



# LA TECHNIQUE DE CONVOYAGE

## JUST-IN-TIME



Le succès se mesure souvent en termes d'efficacité et de rapidité : pour les clients de Robotunits, cela signifie avoir toujours une longueur d'avance en termes de délais de livraison, de temps de conception et de montage. Il est tout aussi remarquable que notre technique de convoyage s'intègre parfaitement dans un système modulaire d'automatisation complet.

Avec tous les avantages qui rendent Robotunits si unique : une grande variété, les plus hauts standards techniques ainsi qu'un énorme potentiel d'économies lors de la conception et du montage. Bien entendu, nous réalisons également pour vous, à tout moment, des produits sur mesure en dehors des dimensions standards.



#### Délais de livraison impressionnants

- Durée de production de votre bande transporteuse individuelle : 5 jours de travail 5 jours ouvrables
- Livraison just-in-time



#### Longueur par largeur sur mesure

- Largeur de châssis pouvant être sélectionnée librement entre 40 et 1 200 mm
- Longueur de la bande transporteuse librement sélectionnable jusqu'à 12 m ; sur-longueur sur demande
- Support prémonté à hauteur réglable en option



#### Choix du type et de la position de l'entraînement

- Types d'entraînement au choix
- Entraînements positionnables individuellement (latéral, inférieur, centré)



#### Vitesse

- Adaptation optimale de la vitesse de la bande transporteuse aux exigences spécifiques
- Régulateur de vitesse optionnel



#### Variantes de renvoi

- Renvoi à galets dimensionné en fonction des hauteurs de construction
- Renvoi à lame à sabre Ø 16 mm pour le transfert de petites pièces



#### Choix individuel des bandes

- Bande pour fonctionnement en accumulation
- Bande pour fonctionnement en pente
- Bande pour exigences spécifiques (p.ex. tasseaux)



#### Intégration avec système

- Entièrement compatible avec toutes les tailles de profilés
- Rainure uniforme de 14 mm sur toute la longueur
- Rainures sur les deux côtés longitudinaux de la bande transporteuse pour les annexes (p.ex. dispositifs d'arrêt)



#### Gain de temps et d'argent

- Délais de livraison extrêmement rapides
- Configuration rapide des bandes transporteuses sur-mesure (boutique en ligne)
- Toutes les bandes transporteuses sont déjà montées et testées
- Rapport qualité-prix exceptionnel



#### Sécurité

- Protection intervention à ajustement automatique entre le rouleau de la bande transporteuse et la tôle de glissement
- Capotage de courroie avec fenêtre de contrôle visuel
- Bandes transporteuses certifiées CE avec documentation complète

# La technique de convoyage just-in-time

## Convoyeur à bande

Page 10



## Convoyeur à bande modulaire

Page 20



## Convoyeur à courroie crantée

Page 26



# La technique de convoyage just-in-time

## Convoyeur à rouleaux motorisés

Page 34



Convoyeur à rouleaux motorisés droit  
R5S



Page 38

Convoyeur à rouleaux obliques  
R5A



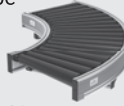
Page 39

Convoyeur à rouleaux motorisés convergent  
R5M



Page 40

Convoyeur à rouleaux motorisés courbe  
R5C



Page 41

Unité de transfert à 90°, type 50  
R5T0050



Page 42

Unité de transfert à 90°, type 100  
R5T0100



Page 43

Unité rotative avec convoyeur à rouleaux  
R5R



Page 44

Module de dérivation  
R5D



Page 45

Élévateur avec convoyeur à rouleaux  
R5L



Page 46

Support pour convoyeur droit  
R5F



Page 47

Support pour convoyeur courbe  
R5K



Page 47

## Convoyeur à rouleaux sans entraînement

Page 48

Convoyeur droit à rouleaux gravitaires  
R5G



Page 48

Support pour convoyeur incliné  
R5Z



Page 49

## Guidage latéral

Page 51

Socle du guidage latéral  
COP4561



Page 52

Support pour guidage latéral  
CO\_900\_



Page 53

Clip de fixation pour guidage latéral  
COP4570



Page 54

Embout du guidage latéral  
COP4590



Page 54

Guidage latéral en plastique  
COL4590

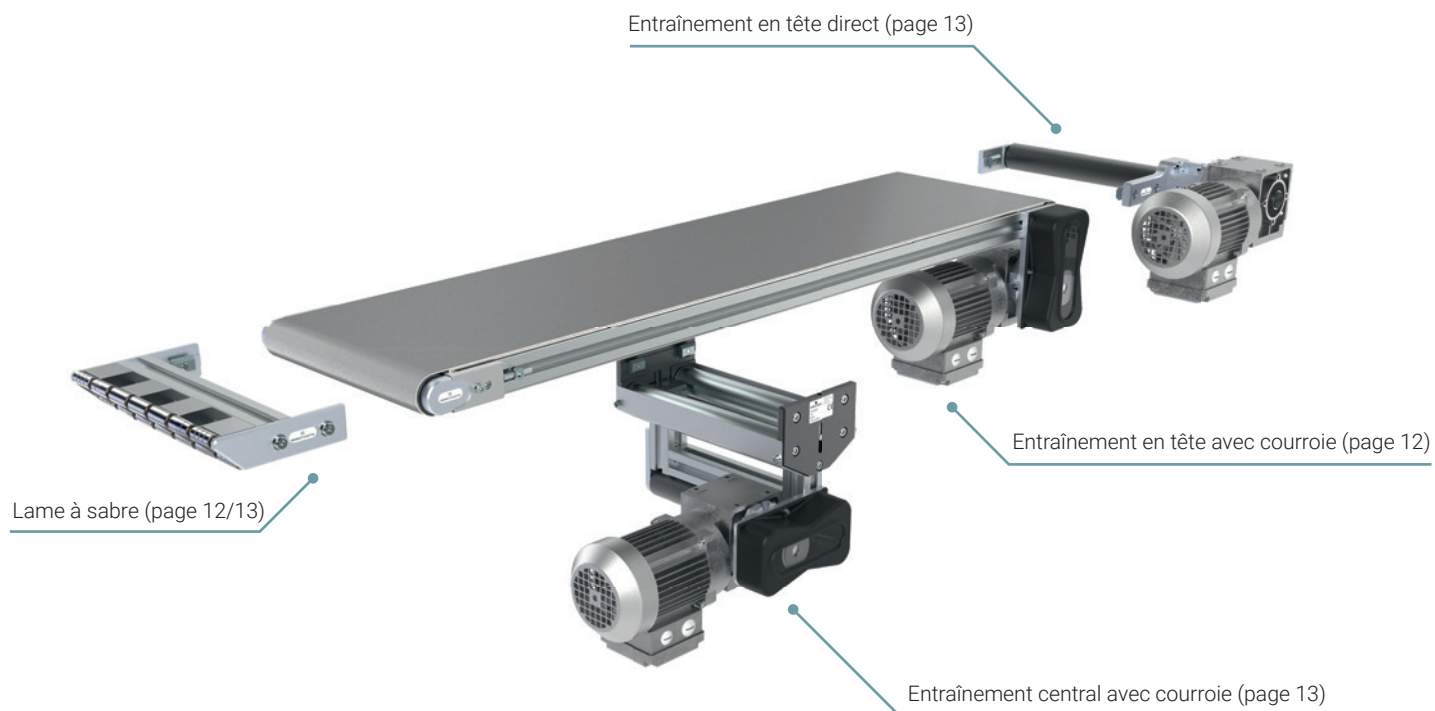


Page 55

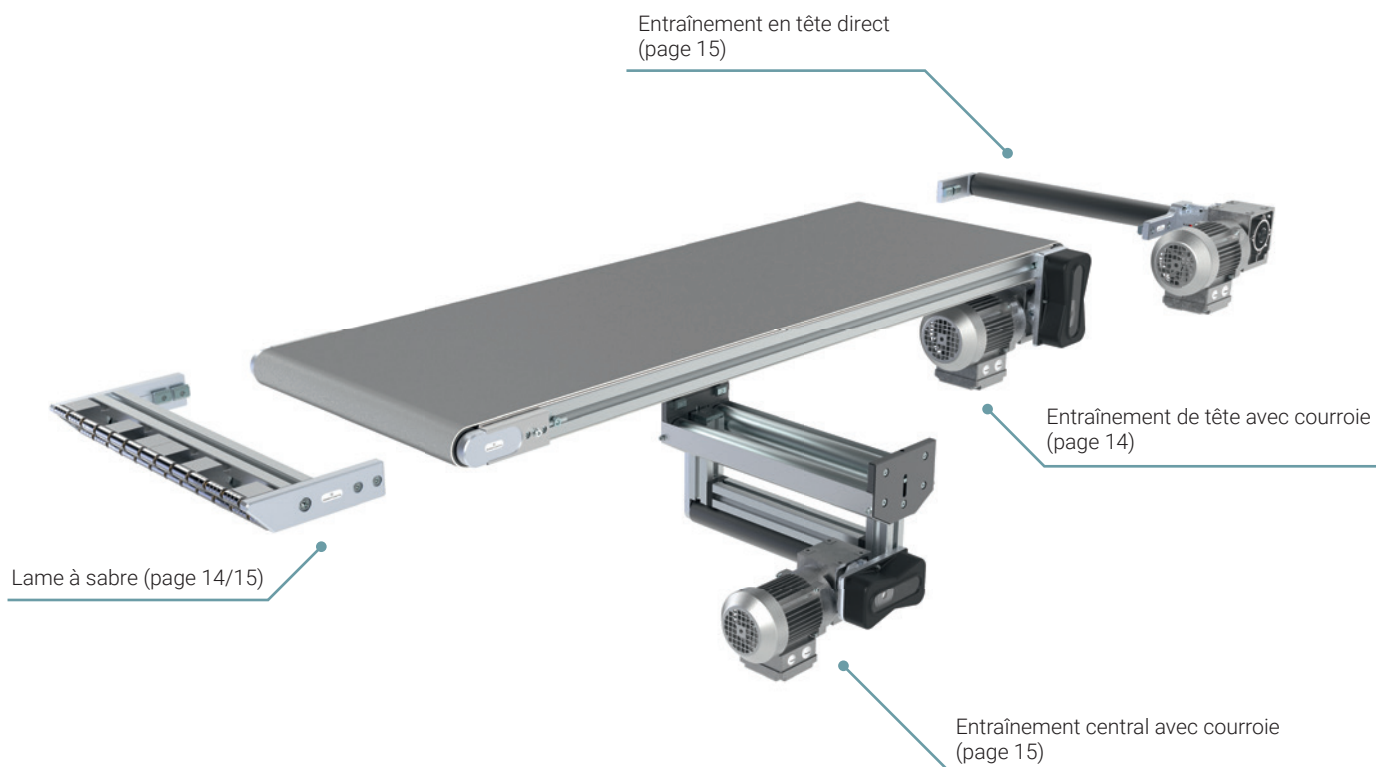
## Aperçu des accessoires de technique de convoyage

Page 146

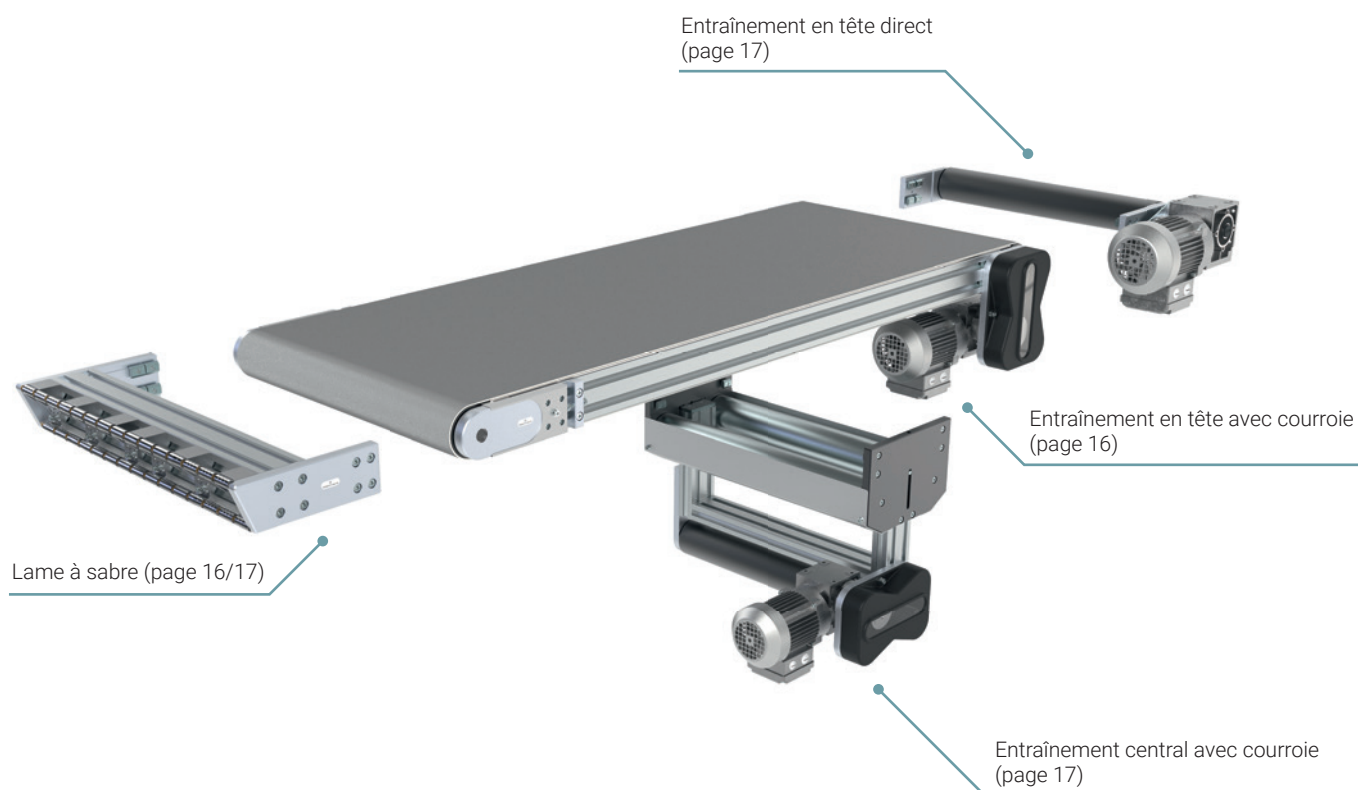
## Types d'entraînement du convoyeur à bande C4N



## Types d'entraînement du convoyeur à bande C5N



## Types d'entraînement du convoyeur à bande C8N





Guidage latéral pour convoyeurs à bande, voir page 50



Convoyeurs à réservoir et à trémie sur demande

### Application

Opérations de transport de tous types

### Caractéristiques techniques

Vitesses de bande de 3 à 55 m/min

Puissance d'entraînement en fonction de la vitesse de transport et la charge de 0,12 kW à 0,37 kW (230/400V ; 50/60Hz ; IP54)

Charge totale max. du produit transporté : 240 kg

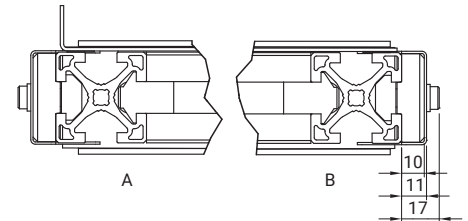
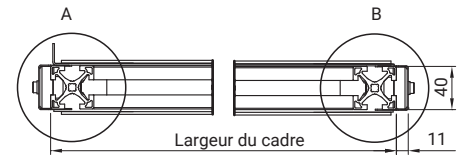
Plage de température de -20°C à +40°C

### Type de bande

Application standard, résistance à l'huile, qualité alimentaire, adhérence pour le transport en pente, résistance aux coupures, apte pour l'accumulation, etc.

### C4N sans guide latéral

Largeur de la bande : Largeur de châssis - 10 mm



### C4N avec guidage latéral

Largeur de châssis ≤ 120 mm

Largeur de la bande : Largeur de châssis - 15 mm

Largeur de châssis > 120 mm

Largeur de la bande : Largeur de châssis - 20 mm

## Types d'entraînement<sup>1</sup>

### Entraînement en tête avec courroie



Entraînement en tête avec courroie, à gauche



Entraînement en tête avec courroie, à droite



Entraînement en tête avec courroie, à gauche et avec lame à sabre à l'arrière



Entraînement en tête avec courroie, à droite et avec lame à sabre à l'arrière

### Entraînement direct en tête



Entraînement en tête direct, à gauche



Entraînement en tête direct, à droite



Entraînement en tête direct, à gauche avec lame à sabre à l'arrière



Entraînement en tête direct à droite, avec lame à sabre à l'arrière

### Entraînement central avec courroie



Entraînement central avec courroie



Entraînement central avec courroie et lame à sabre à l'avant

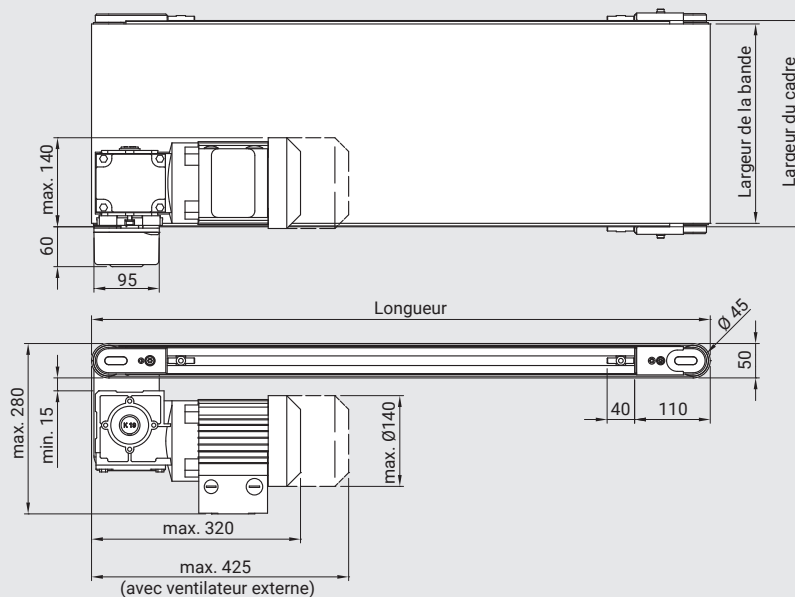


Entraînement central avec courroie et lame à sabre à l'arrière

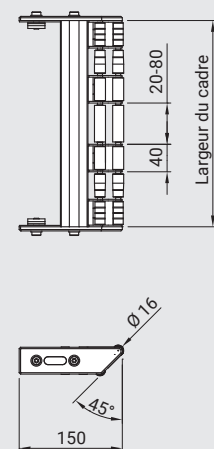


Entraînement central avec courroie et lame à sabre aux deux extrémités

## Entraînement en tête avec courroie



### Option : lame à sabre



1) Le sens de marche standard est en tirant. Le sens de marche de tous les entraînements peut être modifié en inversant la polarité du moteur.



**Application**

Opérations de transport de tous types

**Caractéristiques techniques**

Vitesses de bande de 3 à 67 m/min

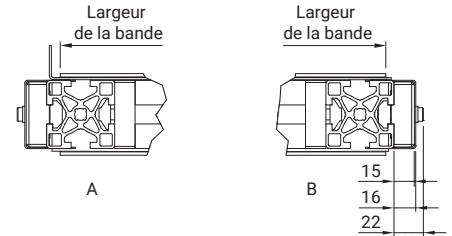
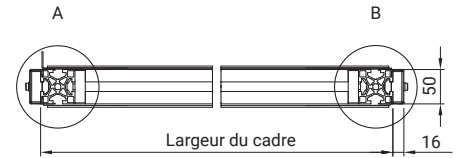
Puissance d'entraînement en fonction de la vitesse de transport et la charge de 0,12 kW à 0,37 kW (230/400V ; 50/60Hz ; IP54)

Charge totale max. du produit transporté : 340 kg

Plage de température de -20°C à +40°C

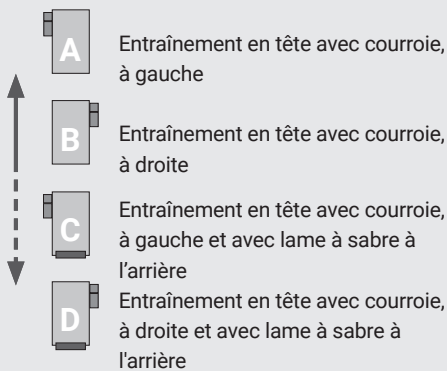
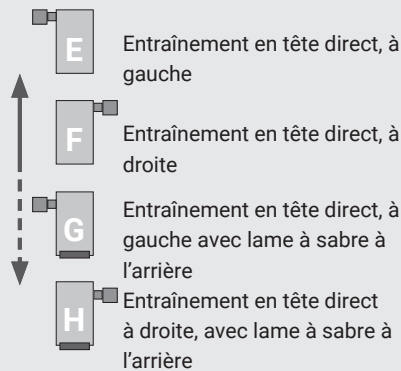
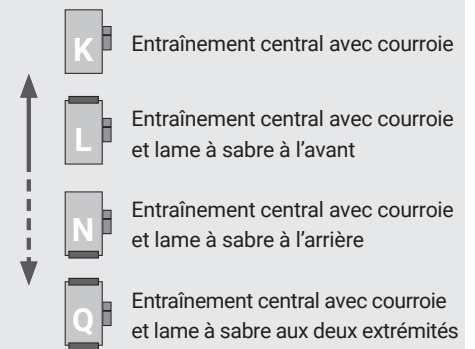
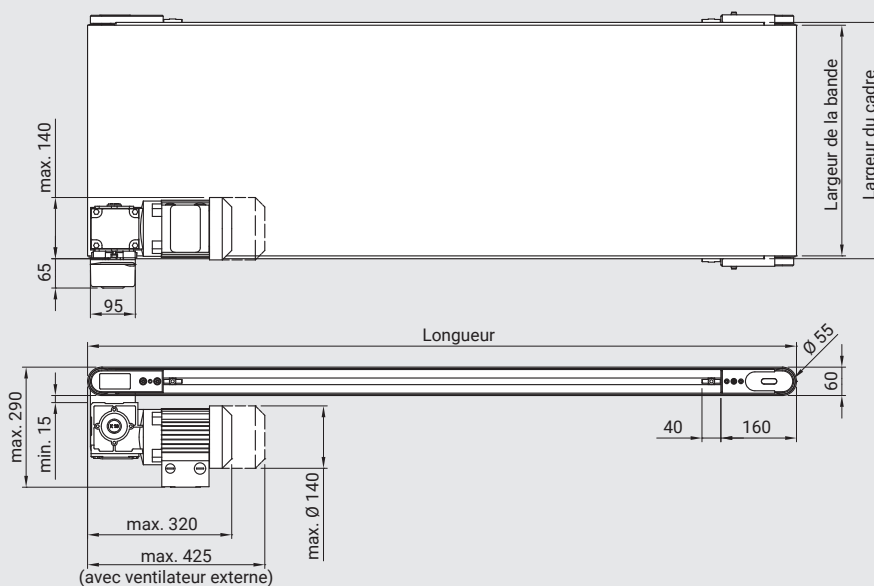
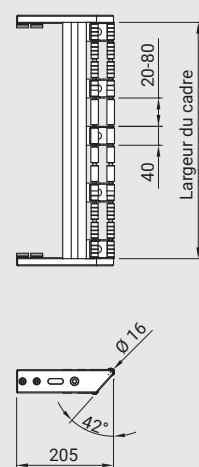
**Type de bande**

Application standard, résistance à l'huile, qualité alimentaire, adhérence pour le transport en pente, résistance aux coupures, apte pour l'accumulation, etc.



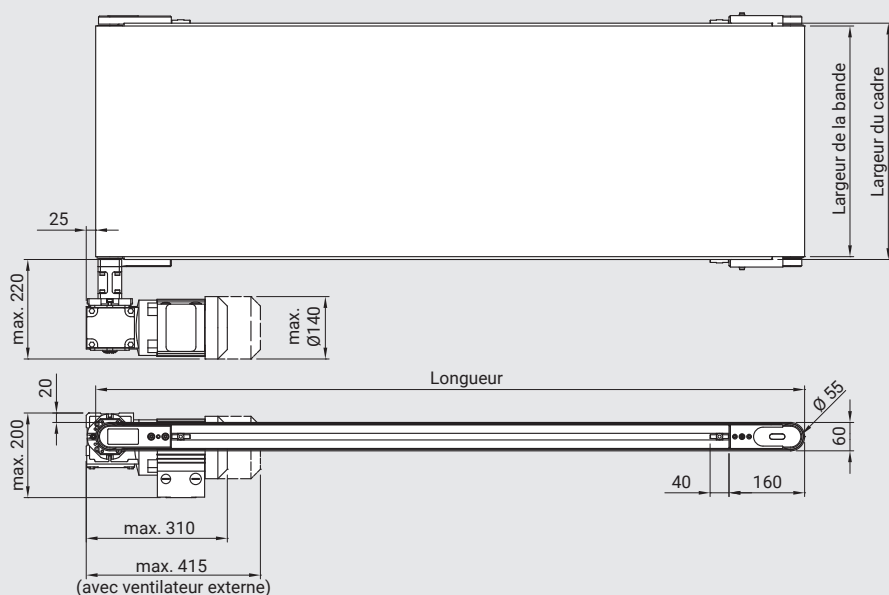
Guidage latéral pour convoyeurs à bande, voir page 50

Largeur de la bande : Largeur de châssis  
± 20 mm

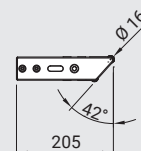
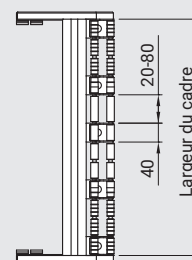
**Types d'entraînement<sup>1</sup>****Entraînement en tête avec courroie****Entraînement direct en tête****Entraînement central avec courroie****Entraînement en tête avec courroie****Option : lame à sabre**

1) Le sens de marche standard est en tirant. Le sens de marche de tous les entraînements peut être modifié en inversant la polarité du moteur.  
Plans : dimensions en mm

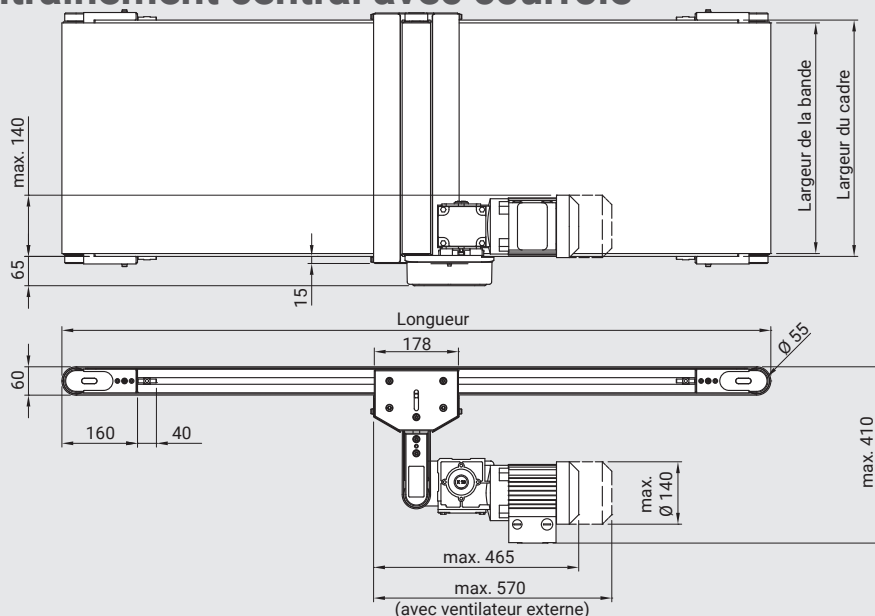
## Entraînement direct en tête



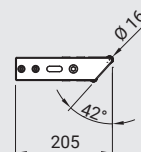
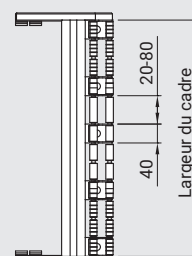
Option : lame à sabre



## Entraînement central avec courroie



Option : lame à sabre



## Largeurs et longueurs standard<sup>2</sup>

Description	Largeur du châssis	Longueur max.
Convoyeur à bande 50	400 mm	12000 mm
Convoyeur à bande 50	500 mm	12000 mm
Convoyeur à bande 50	600 mm	12000 mm

## Variantes de construction

Vue latérale



Respectez le rapport de la longueur minimale à la largeur de : 1,5 : 1.

## Demande d'offre/Commande

Utilisez notre configurateur de convoyeur à bande ou notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

2) Des largeurs et des longueurs spéciales sont possibles sur demande.  
Plans : dimensions en mm

**Application**

Opérations de transport de tous types

**Caractéristiques techniques**

Vitesses de bande de 5 à 65 m/min

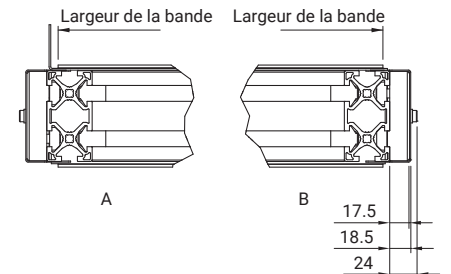
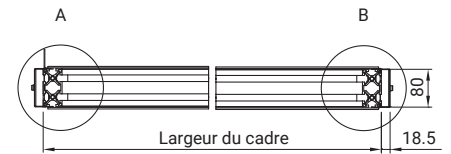
Puissance d'entraînement en fonction de la vitesse de transport et la charge de 0,25 kW à 0,55 kW (230/400V ; 50/60Hz ; IP54)

Charge totale max. du produit transporté : 550 kg

Plage de température de -20°C à +40°C

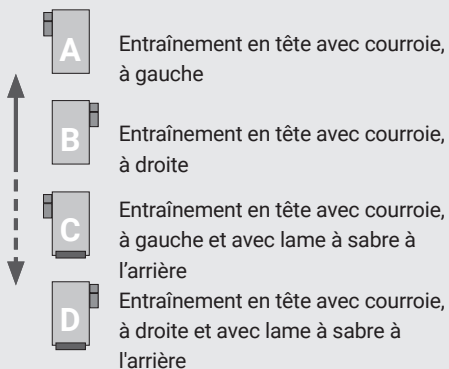
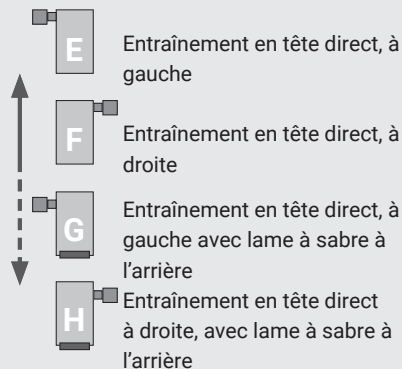
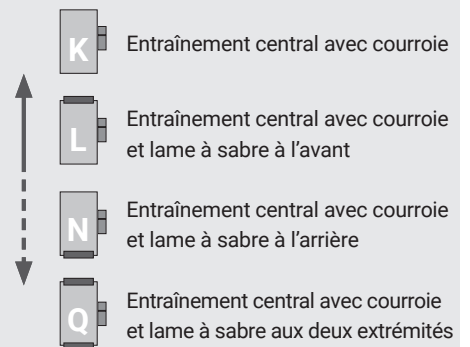
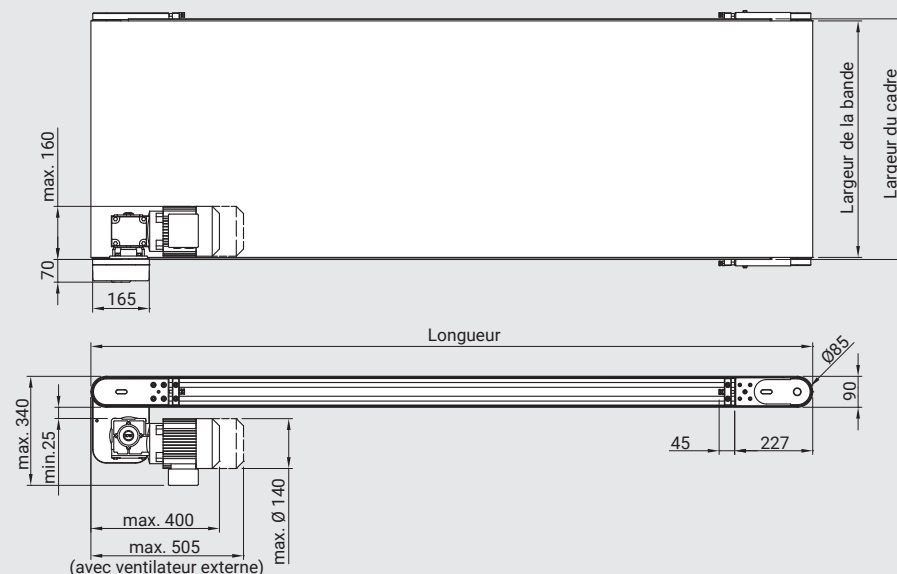
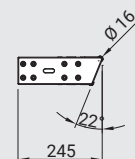
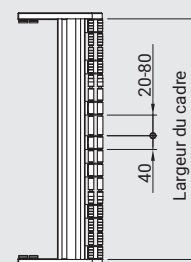
**Type de bande**

Application standard, résistance à l'huile, qualité alimentaire, adhérence pour le transport en pente, résistance aux coupures, apte pour l'accumulation, etc.



Guidage latéral pour convoyeurs à bande, voir page 50

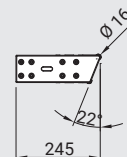
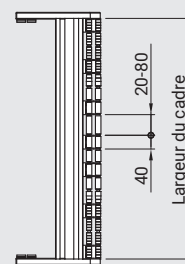
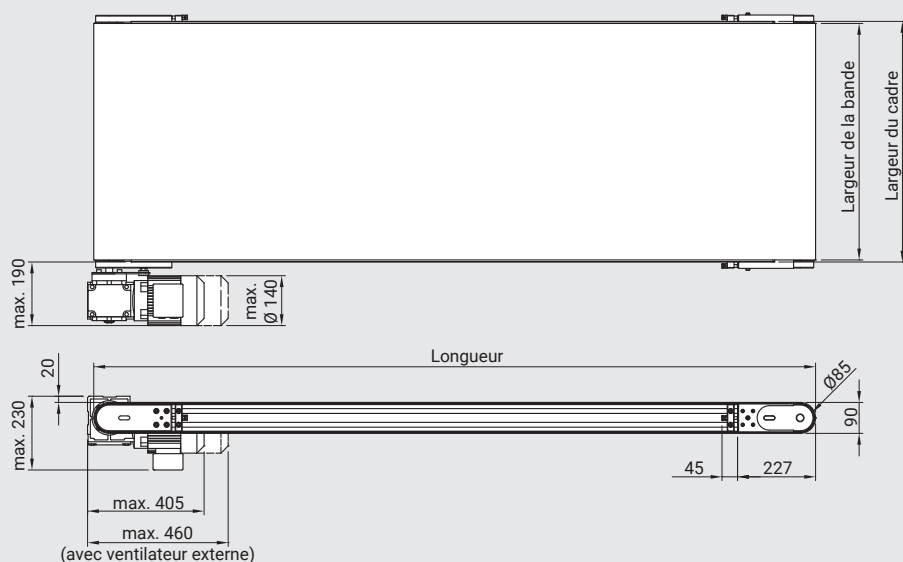
Largeur de la bande : Largeur de châssis - 20 mm

**Types d'entraînement<sup>1</sup>****Entraînement en tête avec courroie****Entraînement direct en tête****Entraînement central avec courroie****Entraînement en tête avec courroie****Option : lame à sabre**

1) Le sens de marche standard est en tirant. Le sens de marche de tous les entraînements peut être modifié en inversant la polarité du moteur.  
Plans : dimensions en mm

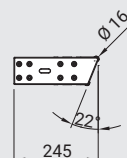
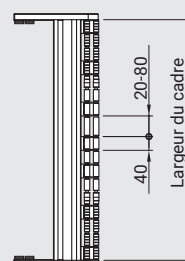
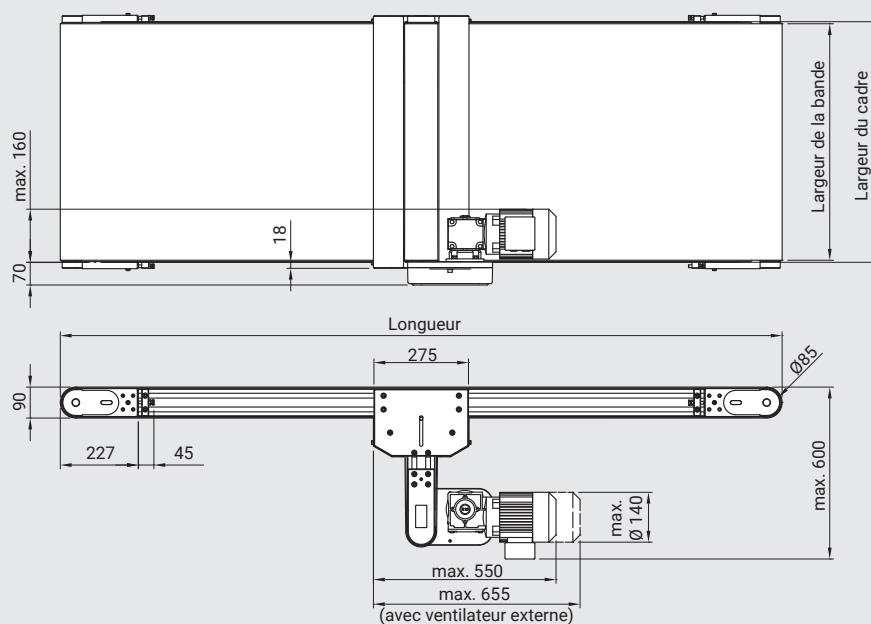
## Entraînement direct en tête

Option : lame à sabre



## Entraînement central avec courroie

Option : lame à sabre



## Largeurs et longueurs standard<sup>2</sup>

Description	Largeur du châssis	Longueur max.
Convoyeur à bande 80	600 mm	12000 mm
Convoyeur à bande 80	700 mm	12000 mm
Convoyeur à bande 80	800 mm	12000 mm
Convoyeur à bande 80	1000 mm	12000 mm
Convoyeur à bande 80	1200 mm	12000 mm

## Variantes de construction

Vue latérale



Respectez le rapport de la longueur minimale à la largeur de : 1,5 : 1.

## Demande d'offre/Commande

Utilisez notre configurateur de convoyeur à bande ou notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

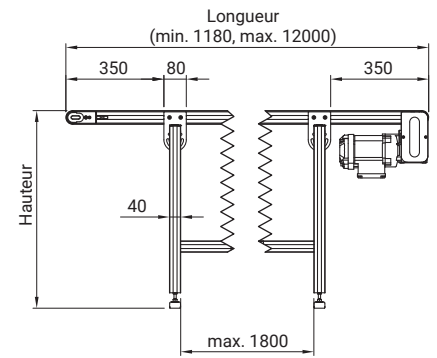
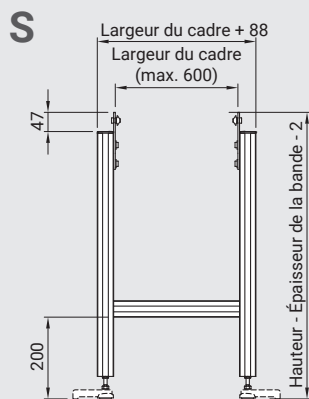
2) Des largeurs et des longueurs spéciales sont possibles sur demande.  
Plans : dimensions en mm

**Application**

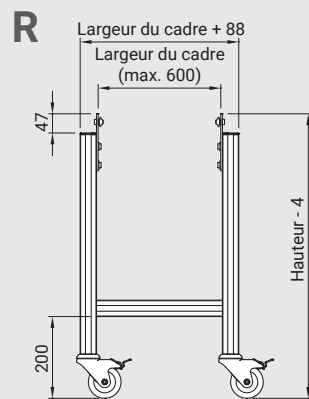
Support pour convoyeur à bande 40/50

**Caractéristiques techniques**Matériau : aluminium anodisé satiné,  
GD-Zn zingué, acier zingué, caoutchouc**Fournitures de la livraison**Segment de support pour bande  
transporteuse livré monté

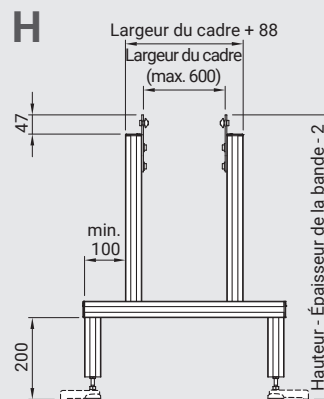
Les types larges (H et G) garantissent  
une stabilité sûre des convoyeurs à  
bande, dont la hauteur de support est 3 x  
supérieure à la largeur de châssis.

**Support : types standard****Support : types larges**

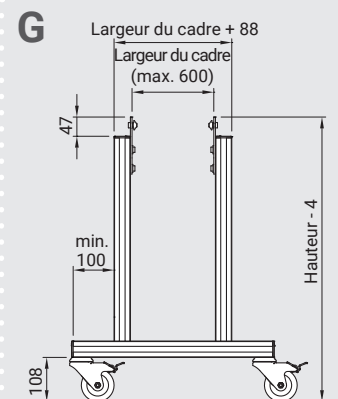
Pieds réglables BAS4008  
Réglage en hauteur  $\pm 20$  mm



Roulettes pivotantes avec  
frein CAS3080



Pieds réglables BAS4008  
Réglage en hauteur  $\pm 20$  mm



Roulettes pivotantes avec frein  
CAS3080

**Code de commande**

Description	Code de commande <sup>2</sup>			
	Largeur du châssis	Type	Longueur	Hauteur
Support pour C4N et C5N	---	- NN	---	---

1) En option avec fixation au sol BAP4500.

2) Veuillez compléter le code de commande par les paramètres correspondants pour les informations de traitement.

Plans : dimensions en mm

**Application**

Support pour convoyeur à bande 80 et  
convoyeur à bande modulaire 80

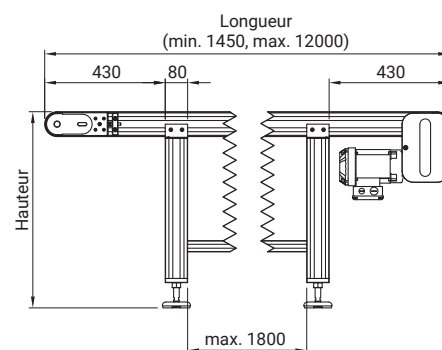
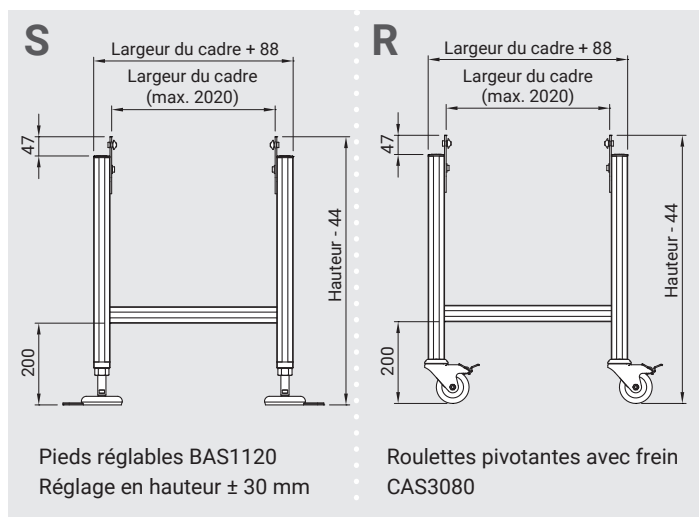
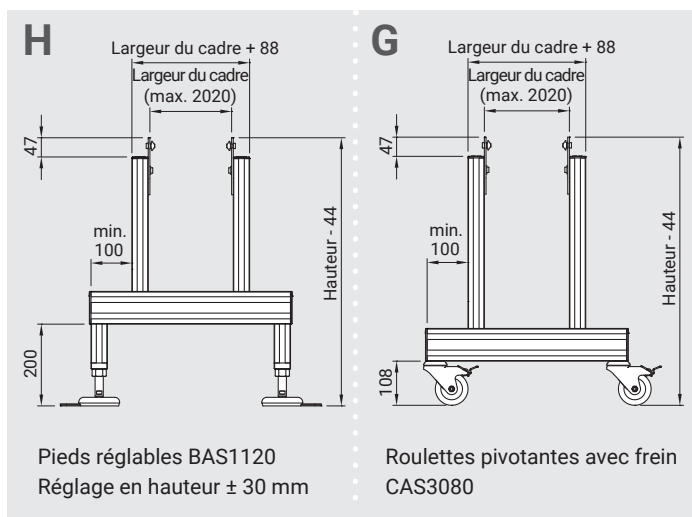
**Caractéristiques techniques**

Matériau : aluminium anodisé satiné,  
GD-Zn zingué, acier zingué, caoutchouc

**Fournitures de la livraison**

Segment de support pour bande  
transporteuse livré monté

Les types larges (H et G) garantissent  
une stabilité sûre des convoyeurs à  
bande, dont la hauteur de support est 3 x  
supérieure à la largeur de châssis.

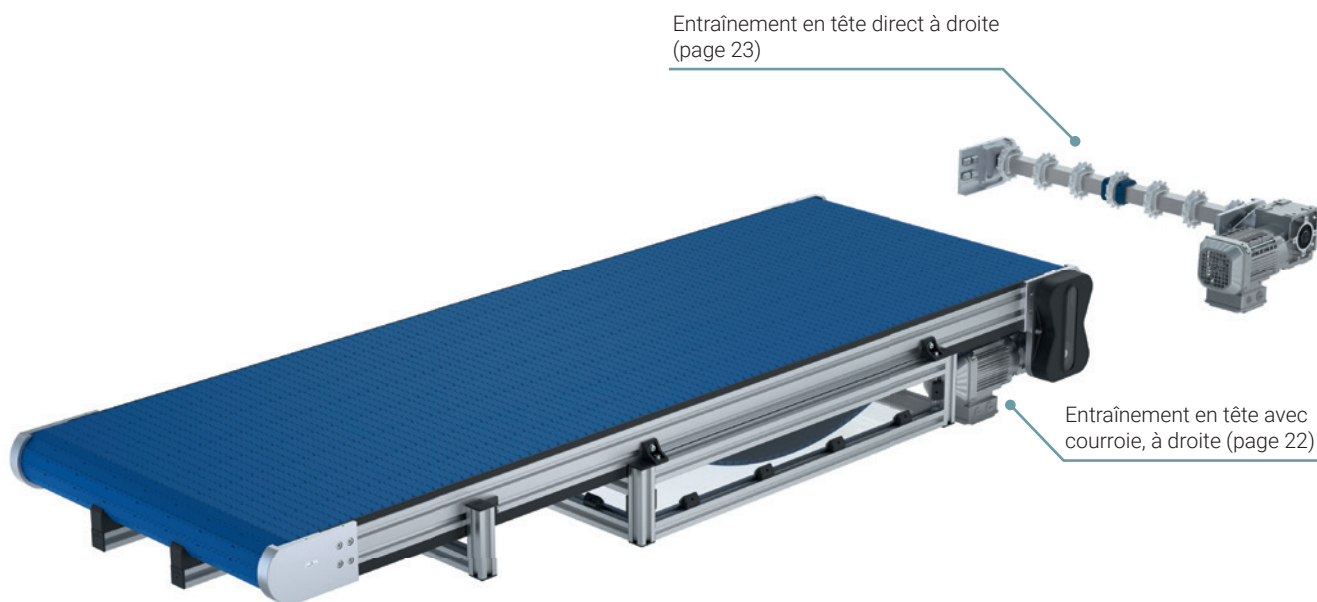
**Support : types standard****Support : types larges****Code de commande**

Description	Code de commande <sup>1</sup>			
	Largeur du châssis	Type	Longueur	Hauteur
Support pour C8N et C8M	---	_ NN	---	---

1) Veuillez compléter le code de commande par les paramètres correspondants pour les informations de traitement.

Plans : dimensions en mm

## Convoyeur à bande modulaire droit C8M variantes d'entraînement

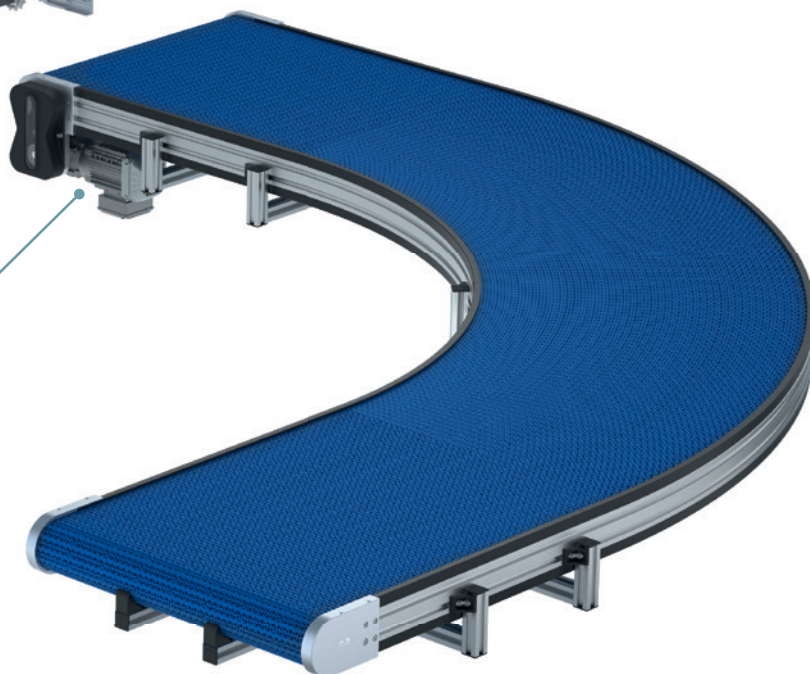


## Convoyeur à bande modulaire courbe C8MC variantes d'entraînement

Entraînement en tête direct à gauche  
(page 25)



Entraînement en tête avec courroie, à gauche  
(page 24)





Guidage latéral pour convoyeur à bande modulaire voir page 50

### Application

Opérations de transport de tous types

### Caractéristiques techniques

Vitesses de bande de 6 à 50 m/min

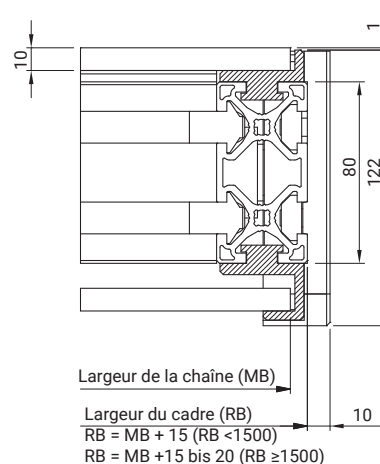
Puissance d'entraînement en fonction de la vitesse de transport et la charge de 0,25 kW à 0,55 kW (230/400V ; 50/60Hz ; IP54)

Charge totale max. du produit transporté : 750 kg

Bande modulaire au pas de 1 pouce  
Plage de température de -20°C à +40°C

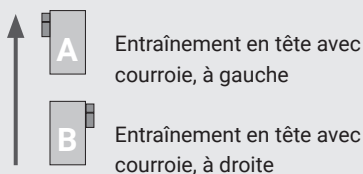
### Modèle de la bande modulaire

Bande modulaire ouverte  
Bande modulaire fermée

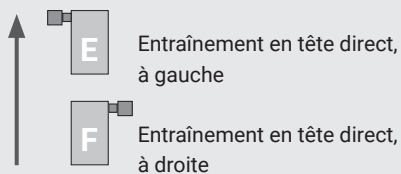


## Types d'entraînement<sup>1</sup>

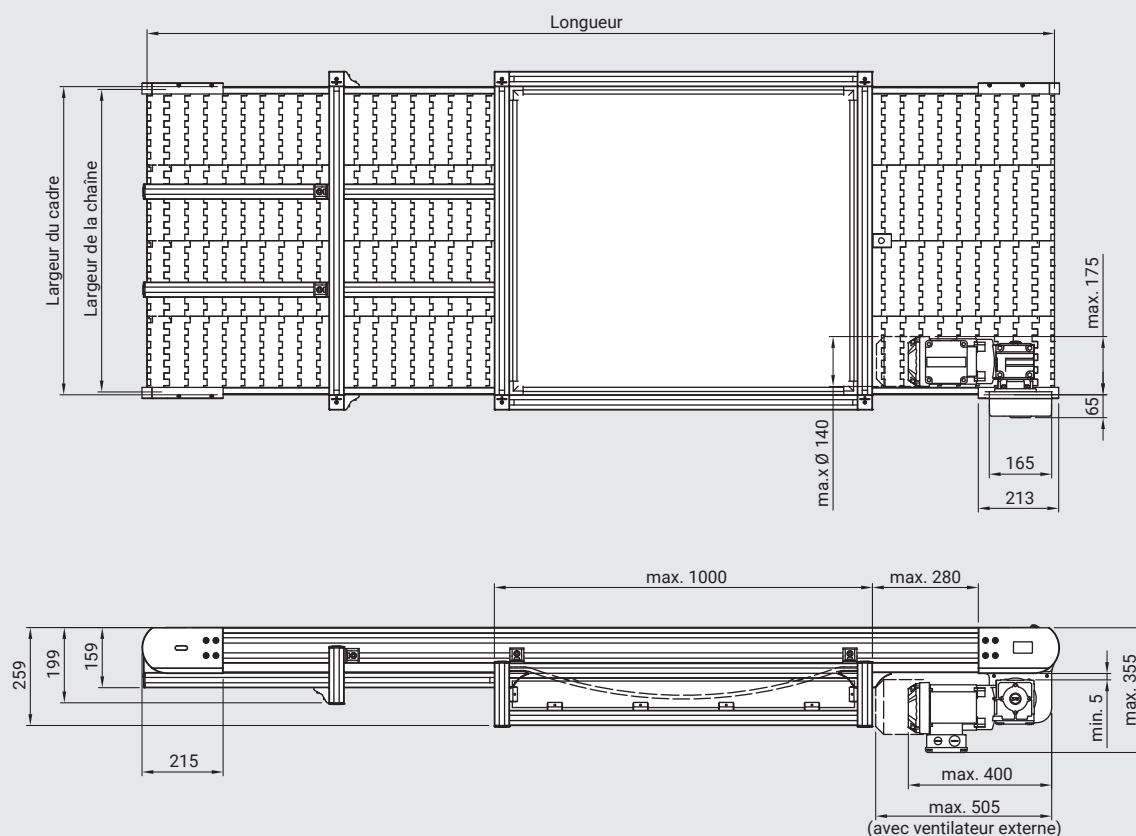
### Entraînement en tête avec courroie



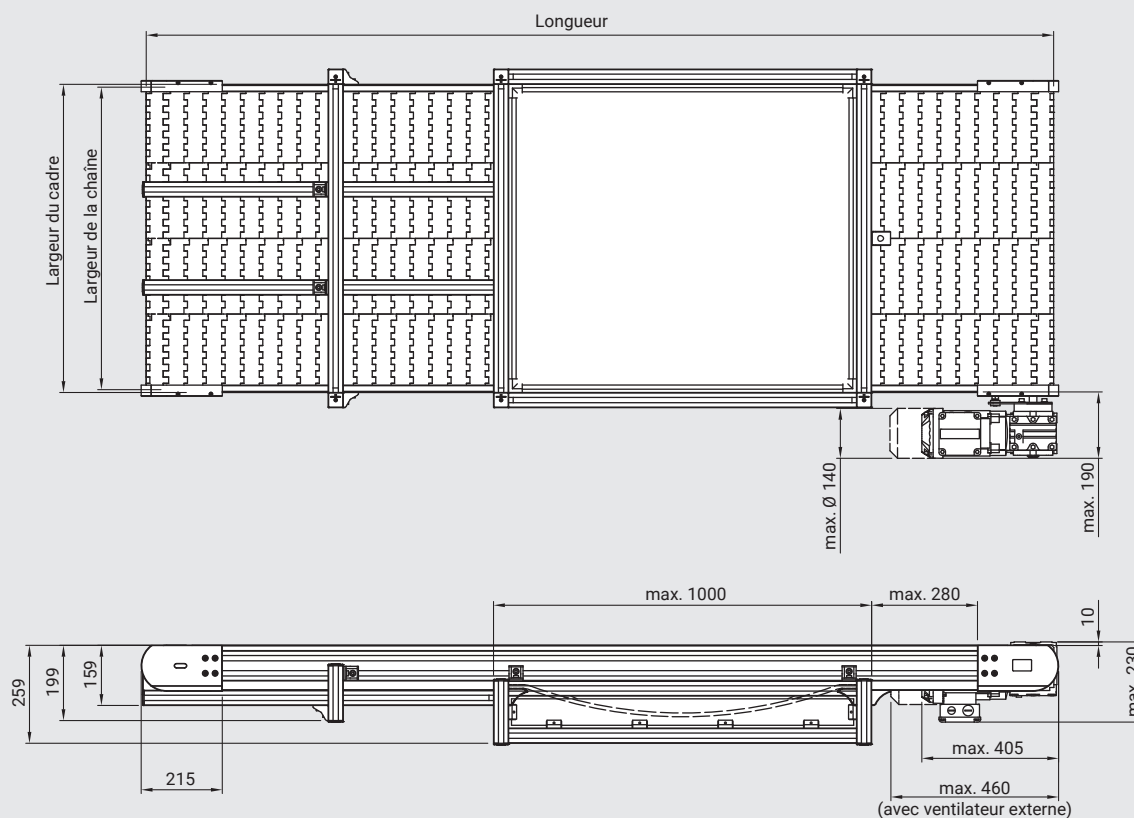
### Entraînement direct en tête



## Entraînement en tête avec courroie



## Entraînement direct en tête



## Variantes de construction<sup>2</sup>

Vue latérale



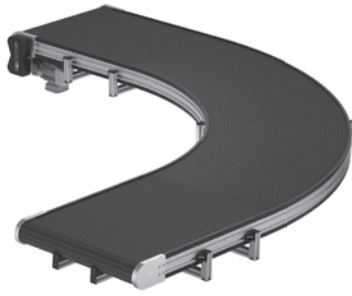
## Longueurs et largeurs du châssis

Description	Longueur min. <sup>3</sup>	Longueur max. <sup>3</sup>	Largeur de châssis min. <sup>4</sup>	Largeur de châssis max. <sup>4</sup>
C8M Entraînement en tête droit avec courroie	1500 mm	12000 mm	165 mm	2020 mm
C8M Entraînement en tête droit direct	1500 mm	12000 mm	165 mm	2020 mm

## Demande d'offre/Commande

Utilisez notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

- 1) Le seul sens de marche possible est en tirant.
  - 2) Variantes de construction sur demande
  - 3) Longueurs spéciales sur demande
  - 4) Les largeurs du châssis peuvent être choisies entre 165 mm min. et 2020 mm max. avec un pas de 50 mm.
- Plans : dimensions en mm



Guidage latéral pour convoyeur à bande modulaire voir page 50

### Application

Opérations de transport de tous types

### Caractéristiques techniques

Vitesses de bande de 6 à 30 m/min

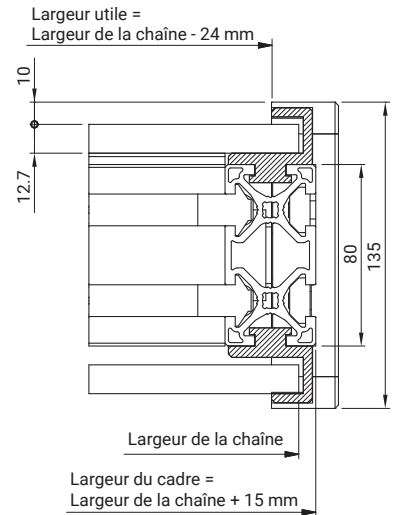
Puissance d'entraînement en fonction de la vitesse de transport et la charge de 0,25 kW à 0,55 kW (230/400V ; 50/60Hz ; IP54)

Charge totale max. du produit transporté : 800 kg

Bande modulaire au pas de 1 pouce  
Plage de température de -20°C à +40°C

### Modèle de la bande modulaire

Bande modulaire ouverte



## Types d'entraînement<sup>1</sup>

### Entraînement en tête avec courroie



Entraînement en tête avec courroie, à gauche



Entraînement en tête avec courroie, à droite

### Entraînement direct en tête

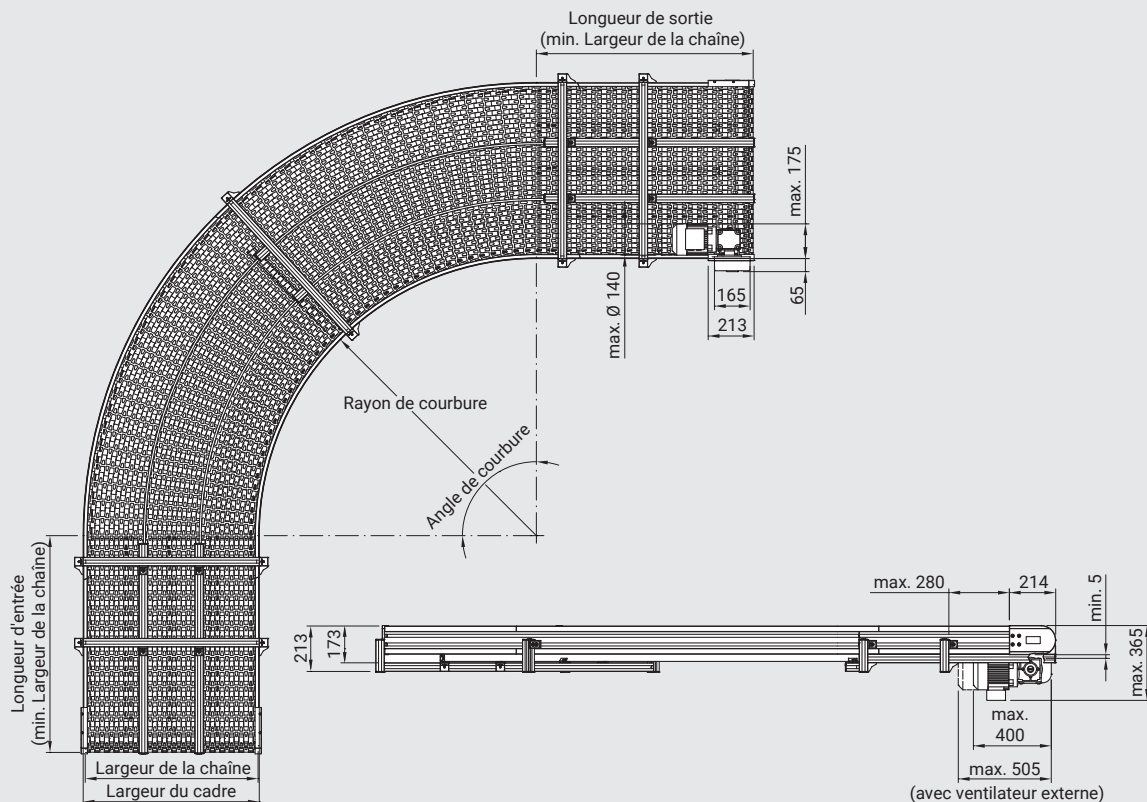


Entraînement en tête direct, à gauche

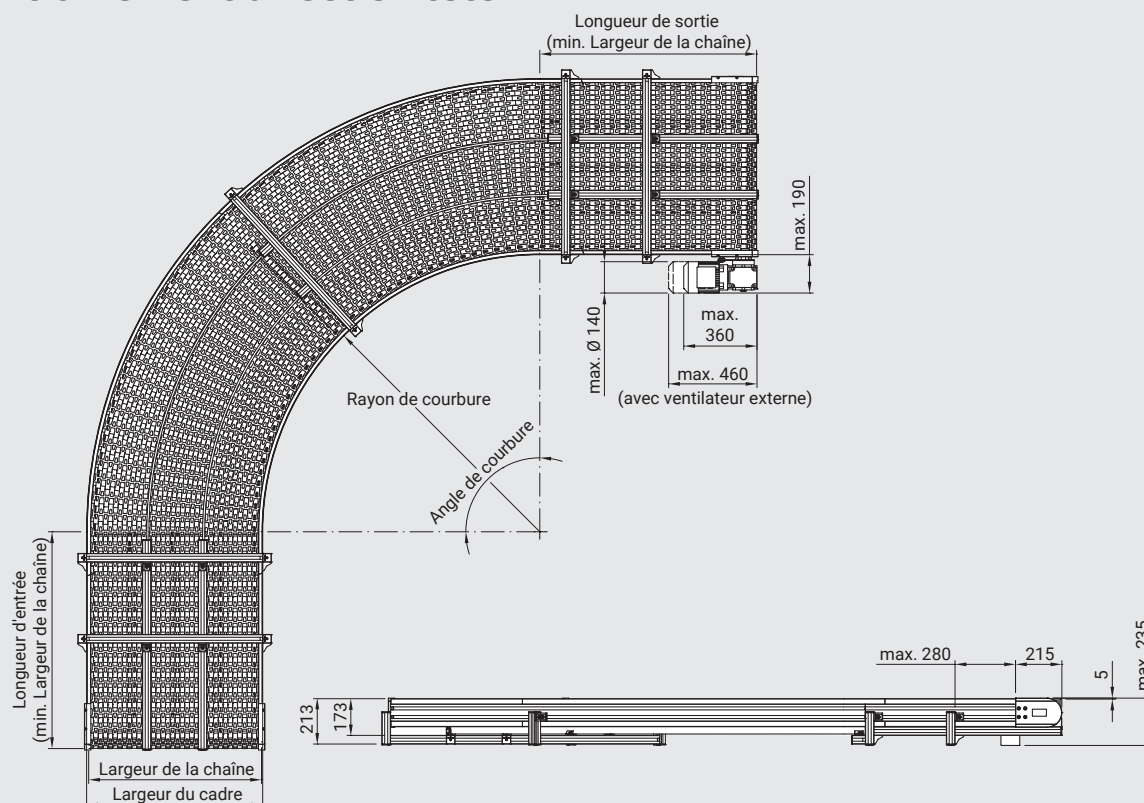


Entraînement en tête direct, à droite

## Entraînement en tête avec courroie



## Entraînement direct en tête



## Variantes de construction<sup>2</sup>

Vue latérale



Vue de dessus



## Largeur du châssis

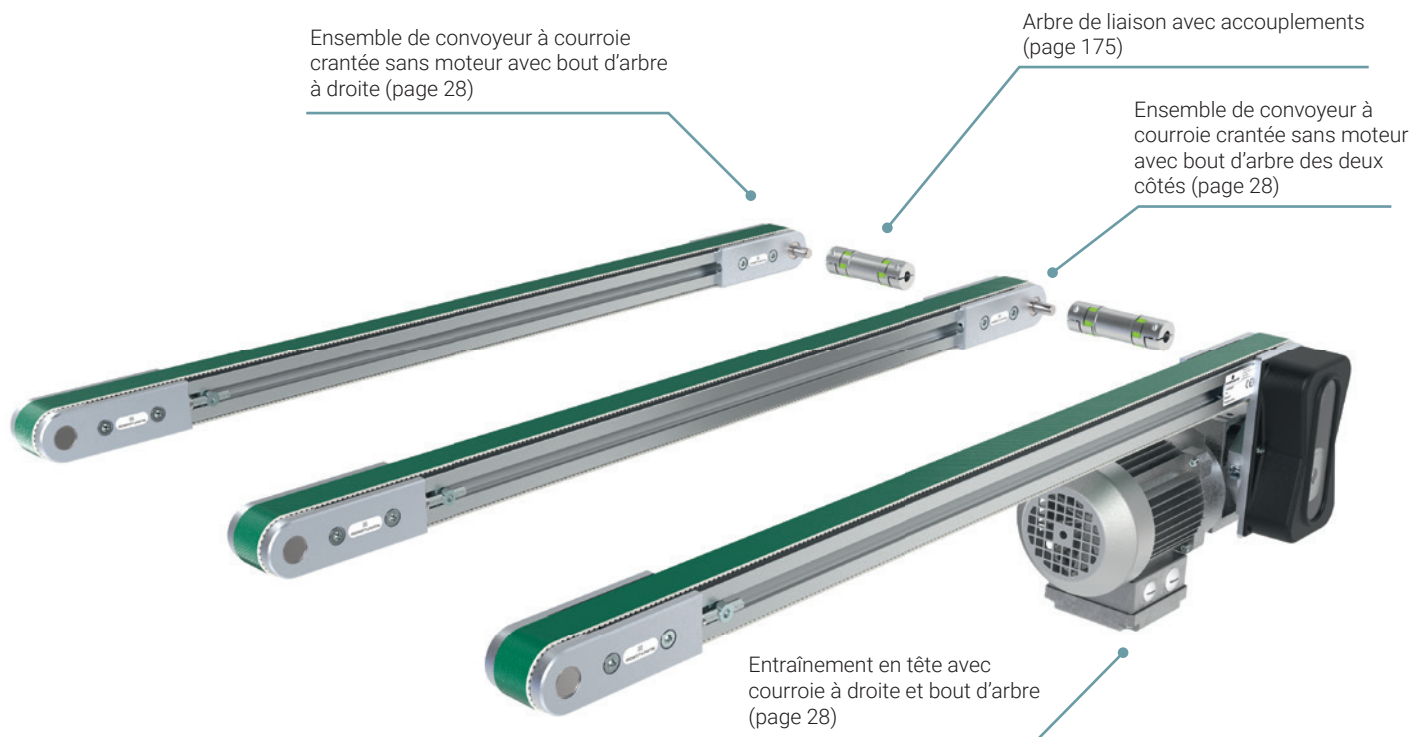
Description	Largeur de châssis min. <sup>3</sup>	Largeur de châssis max. <sup>3</sup>
C8MC Courbe à entraînement en tête avec courroie	215 mm	1215 mm
C8MC Courbe à entraînement en tête direct	215 mm	1215 mm

## Demande d'offre/Commande

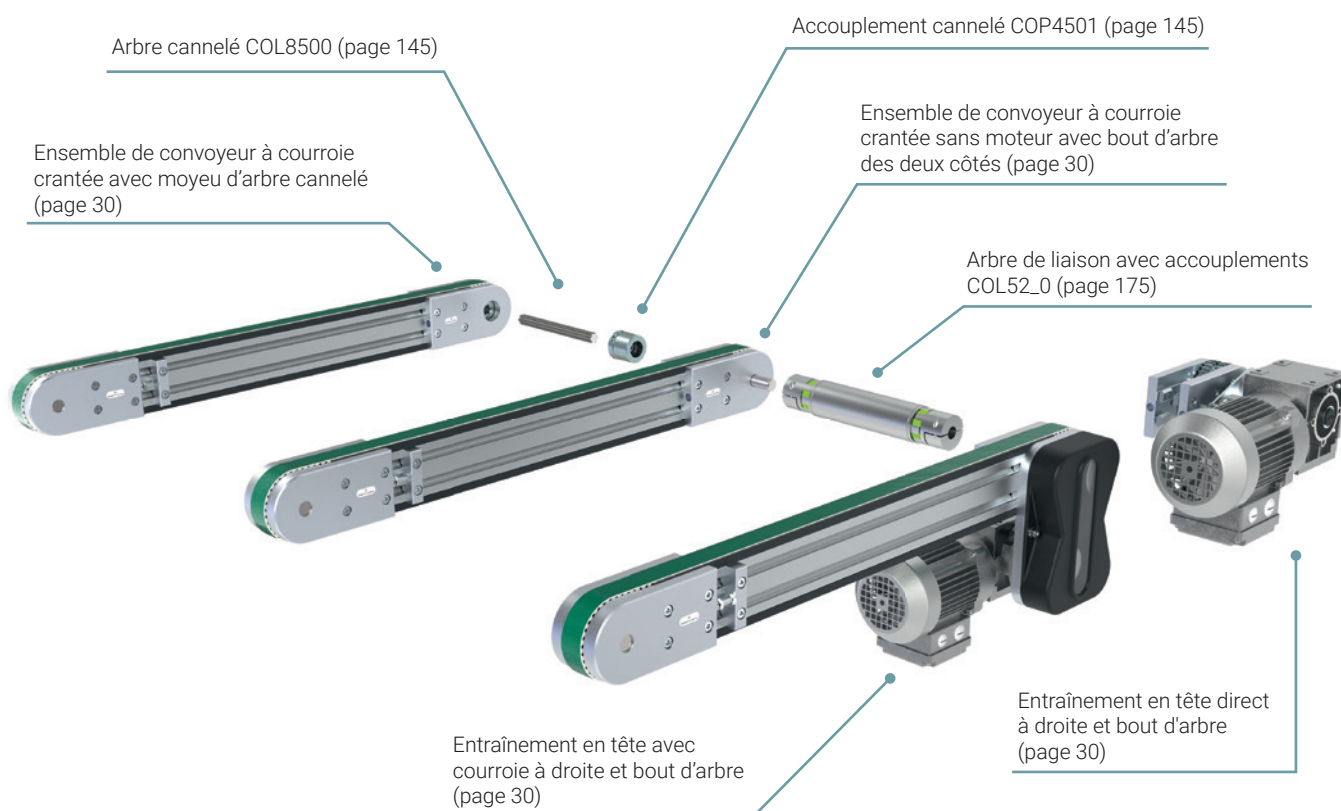
Utilisez notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

- 1) Le seul sens de marche possible est en tirant.
  - 2) Variantes de construction sur demande
  - 3) Les largeurs du châssis peuvent être choisies entre 215 mm min. et 1215 mm max. avec un pas de 50 mm.
- Plans : dimensions en mm

## Convoyeur à courroie crantée C4T, possibilités d'entraînement et d'assembl.



## Convoyeur à courroie crantée C8T, possibilités d'entraînement et d'assembl.





Guidage latéral pour convoyeur à courroie crantée voir page 50

### Application

Opérations de transport de tous types

### Caractéristiques techniques

Vitesses : de 3 m/min à 58 m/min

Puissance d'entraînement en fonction de la vitesse de transport et la charge de 0,12 kW à 0,37 kW (230/400V ; 50/60Hz ; IP54)

Charge totale max. du produit transporté : 160 kg

Plage de température de -20°C à +40°C

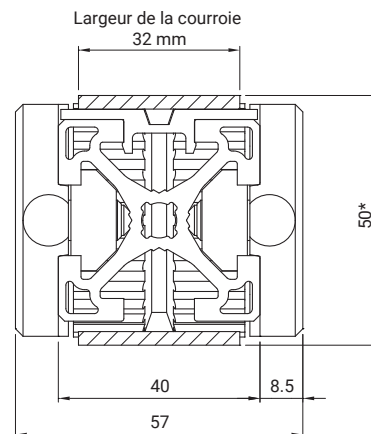
### Poulie

Nombre de dents : 30 dents

Diamètre effectif : 47,75 mm

### Type de bande

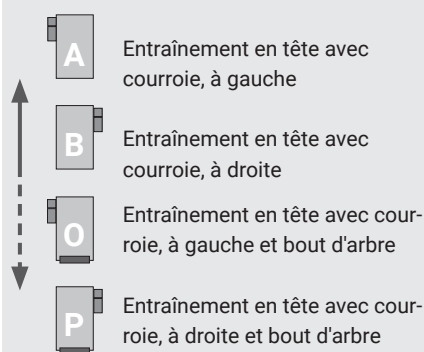
Application standard, adhérence pour transport en pente, apte pour l'accumulation, etc.



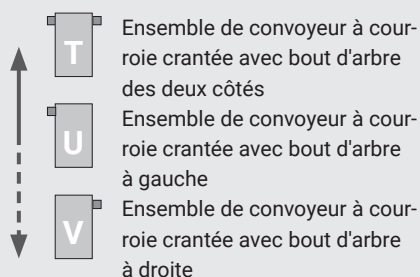
\* Avec bande adhésive = 52 mm

## Types d'entraînement<sup>1</sup>

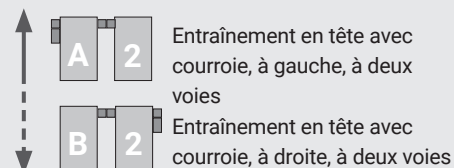
### Entraînement en tête avec courroie



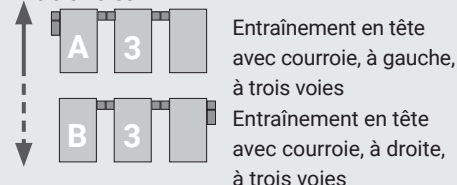
### Ensemble de convoyeur à courroie crantée sans moteur



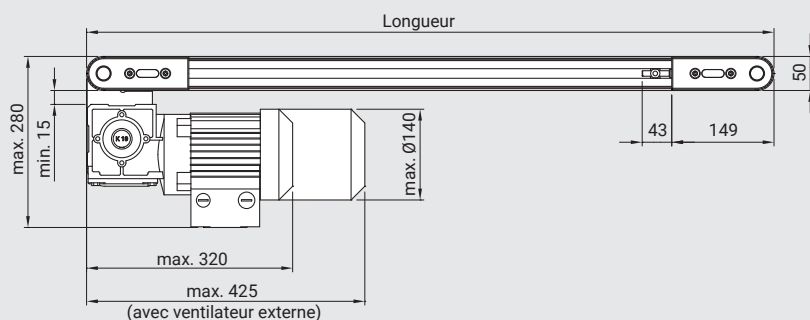
### Entraînement en tête avec courroie, à deux voies



### Entraînement en tête avec courroie, à trois voies

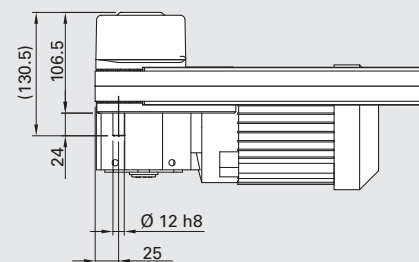
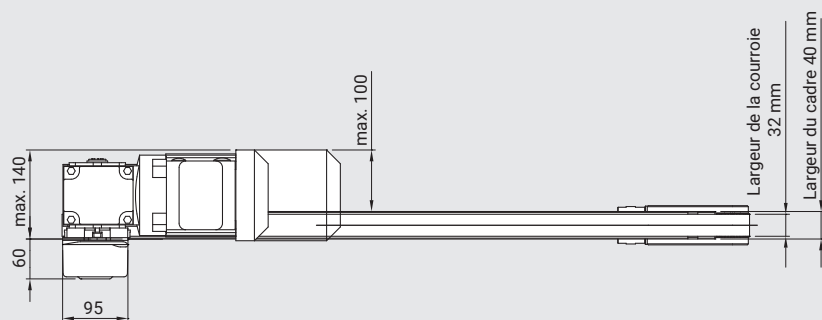


## Entraînement en tête avec courroie



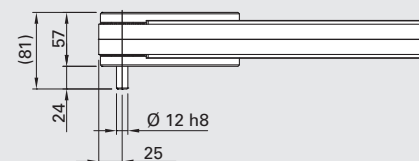
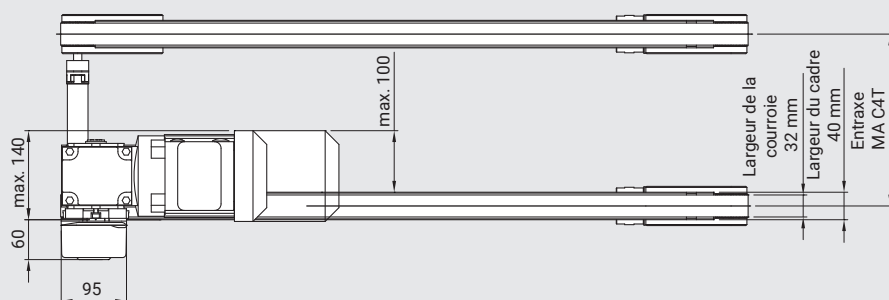
## Entraînement en tête avec courroie

### O/P



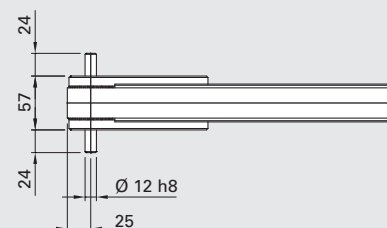
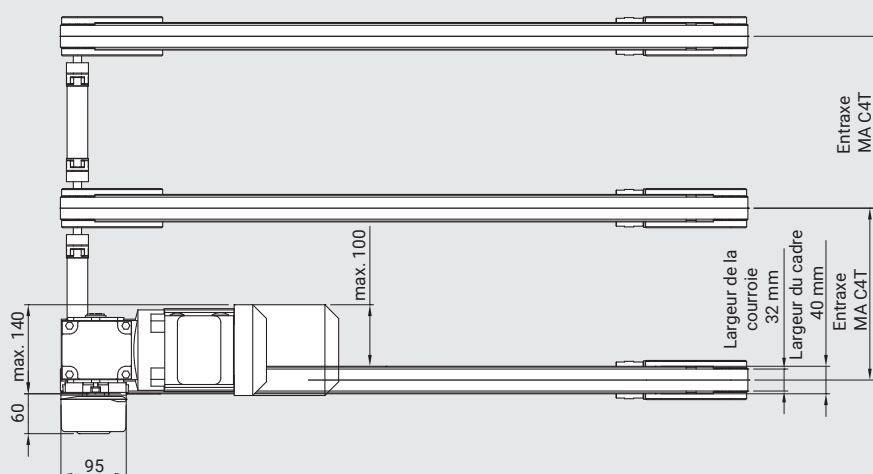
## Entraînement en tête avec courroie, à deux voies

### U/V



## Entraînement en tête avec courroie, à trois voies

### T



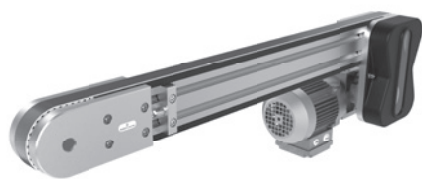
## Longueurs et largeurs du châssis

Description	Longueur min.	Longueur max.	MA1	MA2
Convoyeur à courroie crantée 40, entraînement en tête avec courroie	400 mm	12000 mm		
Convoyeur à courroie crantée 40, entraînement en tête avec courroie, à deux voies	400 mm	12000 mm	----	
Convoyeur à courroie crantée 40, entraînement en tête avec courroie, à trois voies	400 mm	12000 mm	----	----
Convoyeur à courroie crantée 40, ensemble de convoyeur sans moteur	400 mm	12000 mm		

## Commande

Utilisez notre configurateur de convoyeur à bande ou notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

1) Le sens de marche standard est en tirant. Le sens de marche de tous les entraînements peut être modifié en inversant la polarité du moteur.  
Plans : dimensions en mm



Guidage latéral pour convoyeur à courroie crantée voir page 50

### Application

Opérations de transport de tous types

### Caractéristiques techniques

Vitesses : de 6 m/min à 66 m/min

Puissance d'entraînement en fonction de la vitesse de transport et la charge de 0,25 kW à 0,37 kW (230/400V ; 50/60Hz ; IP54)

Charge totale max. du produit transporté : 400 kg

Plage de température de -20°C à +40°C

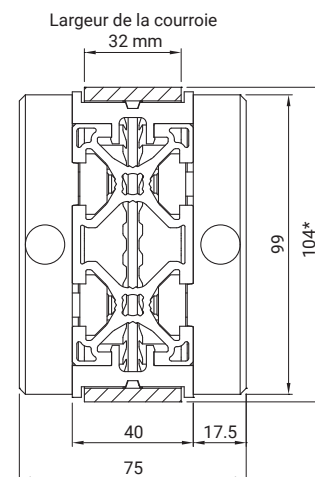
### Poulie

Nombre de dents : 32 dents

Diamètre effectif : 101,85 mm

### Type de bande

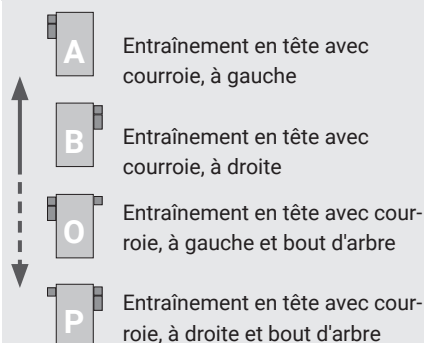
Application standard, adhérence pour transport en pente, apte pour l'accumulation, etc.



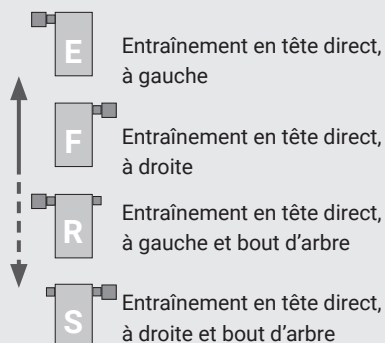
\* Avec bande adhésive = 108 mm

## Types d'entraînement<sup>1</sup>

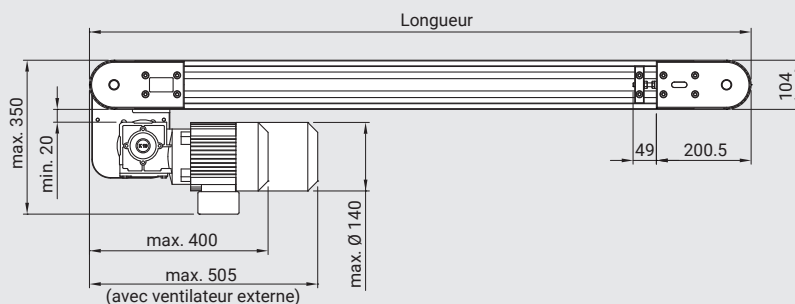
### Entraînement entête avec courroie Fmax 4000 N



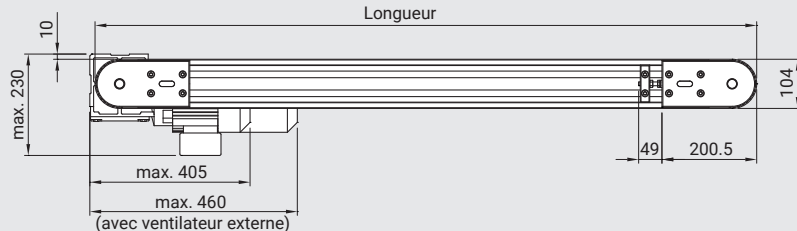
### Entraînement en tête direct Fmax 6000 N



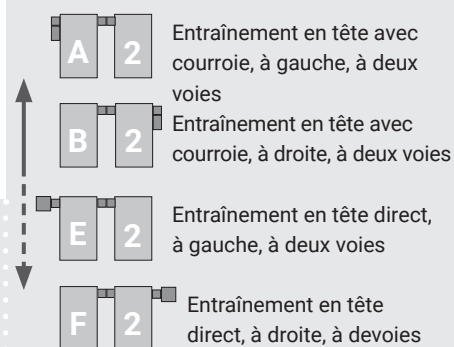
## Entraînement en tête avec courroie



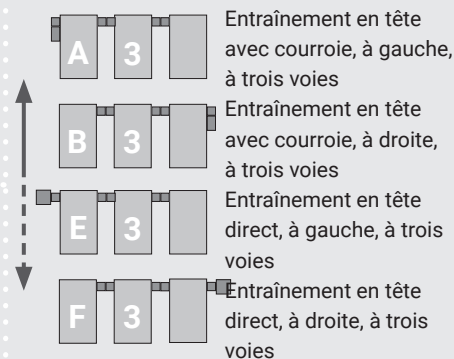
## Entraînement direct en tête



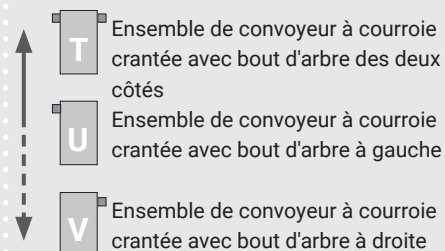
### Entraînement en tête à deux voies



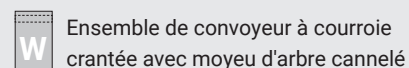
### Entraînement en tête à trois voies



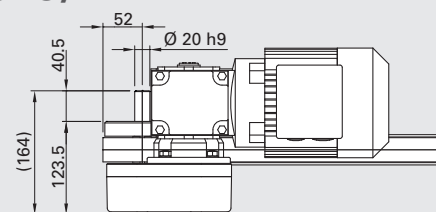
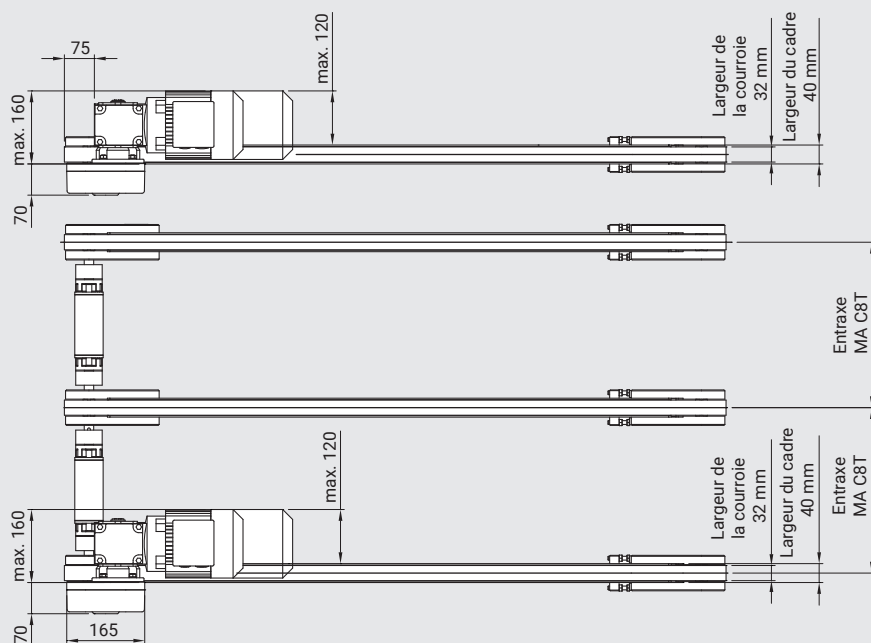
### Ensemble de convoyeur à courroie crantée sans moteur, réglable



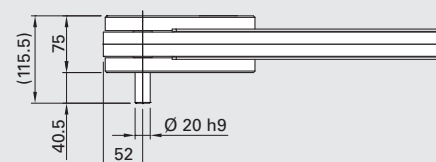
### Ensemble de convoyeur à courroie crantée sans moteur



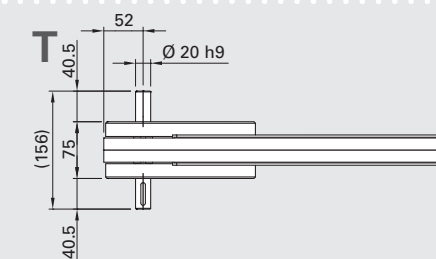
## Entraîn. en tête avec courroie, à deux / trois voies O/P



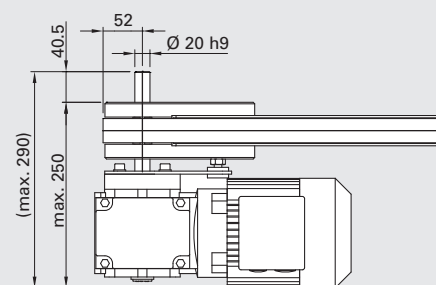
### U/V



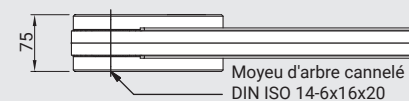
### T



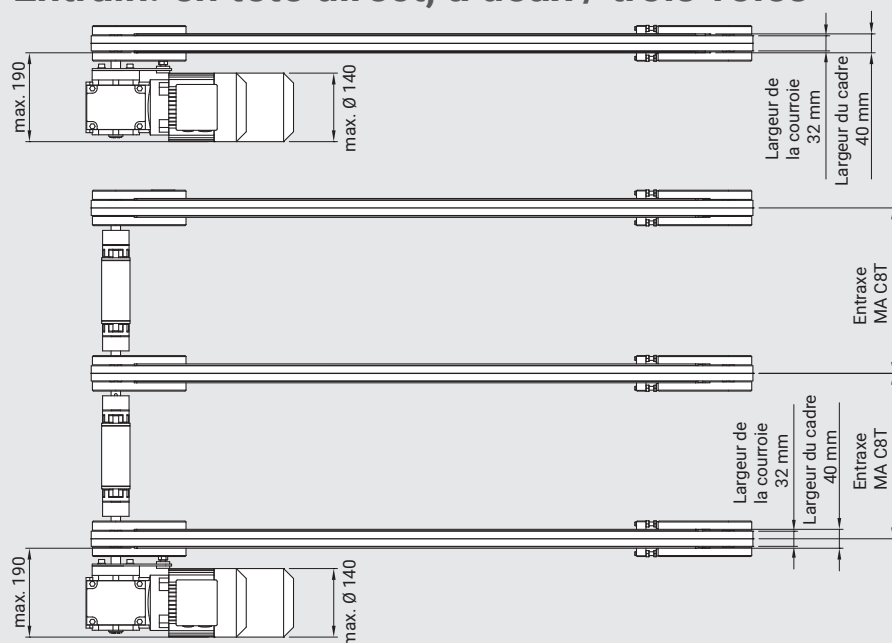
### R/S



### W, réglable



## Entraîn. en tête direct, à deux / trois voies



## Longueurs et largeurs du châssis

Description	Longueur min.	Longueur max.	MA1	MA2
Convoyeur à courroie crantée 80, entraînement en tête avec courroie	550 mm	12000 mm		
Convoyeur à courroie crantée 80, entraînement en tête avec courroie, à deux voies	550 mm	12000 mm	----	
Convoyeur à courroie crantée 80, entraînement en tête avec courroie, à trois voies	550 mm	12000 mm	----	----
Convoyeur à courroie crantée 80, entraînement en tête direct	550 mm	12000 mm		
Convoyeur à courroie crantée 80, entraînement en tête direct, à deux voies	550 mm	12000 mm	----	
Convoyeur à courroie crantée 80, entraînement en tête direct, à trois voies	550 mm	12000 mm	----	----
Convoyeur à courroie crantée 80, ensemble de convoyeur sans moteur	550 mm	12000 mm		

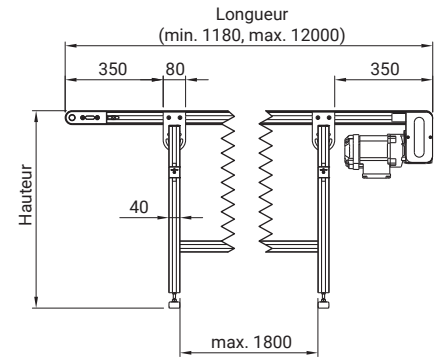
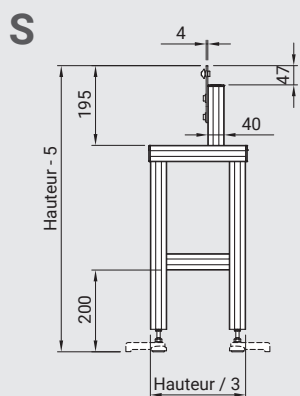
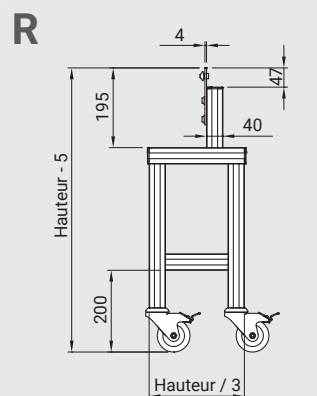
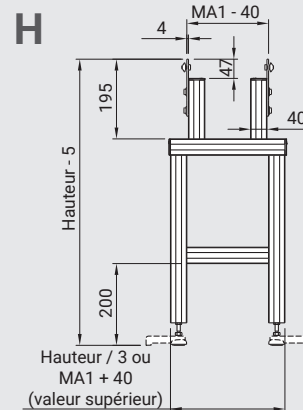
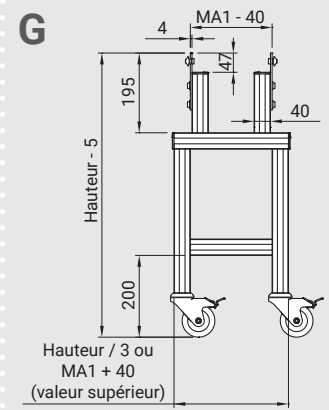
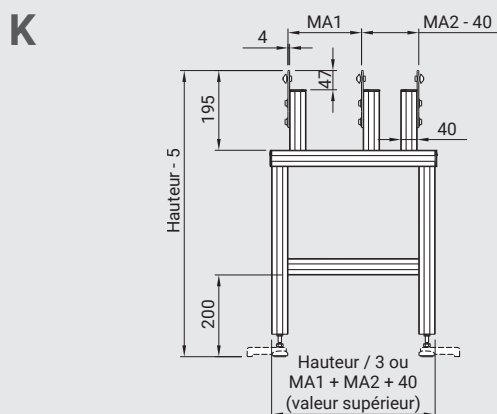
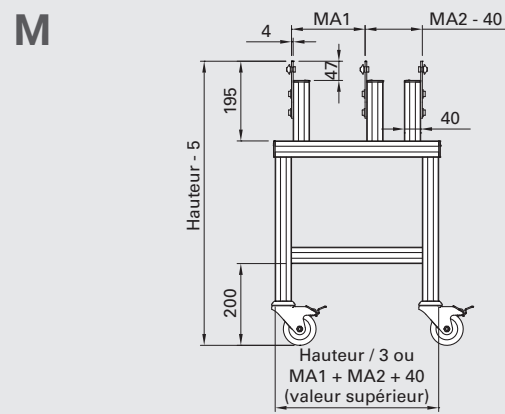
## Commande

Utilisez notre configurateur de convoyeur à bande ou notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

1) Le sens de marche standard est en tirant. Le sens de marche de tous les entraînements peut être modifié en inversant la polarité du moteur.

**Application**

Support pour convoyeur à courroie crantée 40

**Caractéristiques techniques**Matériau : aluminium anodisé satiné,  
GD-Zn zingué, acier zingué, caoutchouc**Fournitures de la livraison**Segment de support pour bande transpor-  
teuse livré monté**Support : types pour 1 brin****Support : types pour 2 brins**Pieds réglables BAS 4008<sup>1</sup>  
Réglage en hauteur  $\pm 20$  mmRoulettes pivotantes avec frein  
CAS3080Pieds réglables BAS 4008<sup>1</sup>  
Réglage en hauteur  $\pm 20$  mmRoulettes pivotantes avec frein  
CAS3080**Support : types pour 3 brins**Pieds réglables BAS 4008<sup>1</sup>  
Réglage en hauteur  $\pm 20$  mmRoulettes pivotantes avec frein  
CAS3080**Code de commande**

Description	Code de commande <sup>2</sup>				
	Longueur	Type	Hauteur	MA1	MA2
Support pour C4T	C4G	---	_ NN	---	---

1) En option avec fixation au sol BAP4500.

2) Veuillez compléter le code de commande par les paramètres correspondants pour les informations de traitement.

Plans : dimensions en mm

## C8G

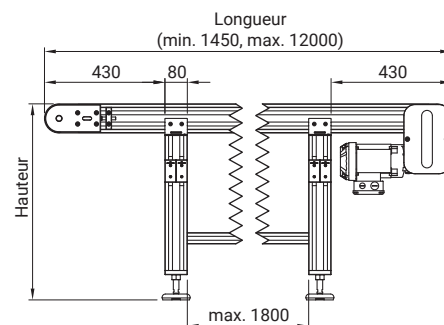
## Support pour C8T

**Application**

Support pour convoyeur à courroie crantée 80

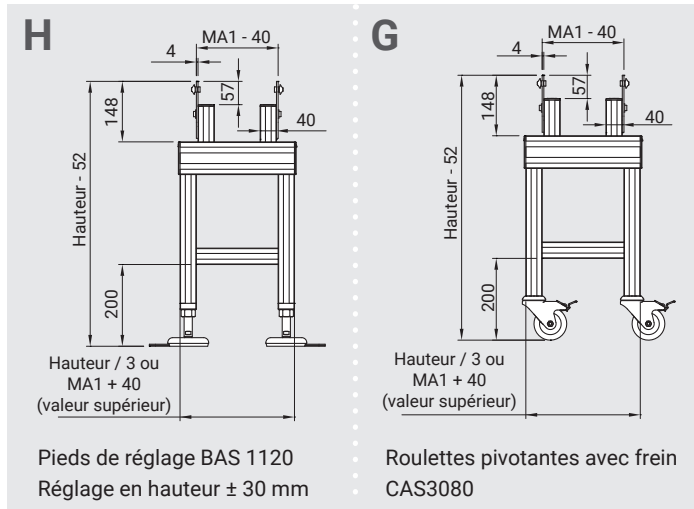
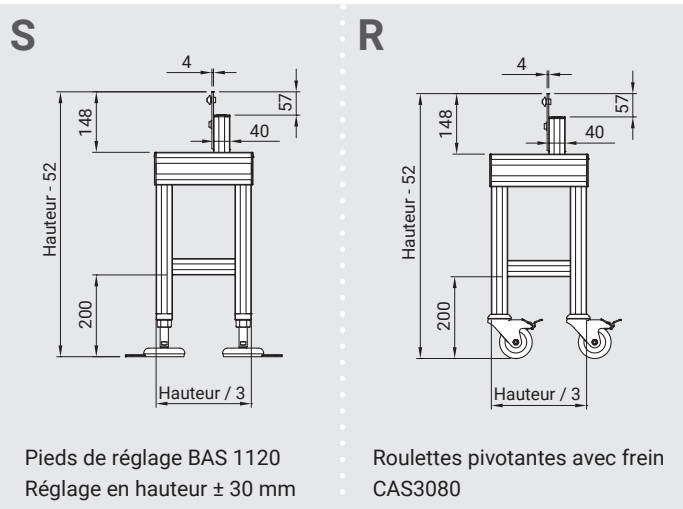
**Caractéristiques techniques**Matériau : aluminium anodisé satiné,  
GD-Zn zingué, acier zingué, caoutchouc**Fournitures de la livraison**

Segment de support pour bande transporteuse livré monté

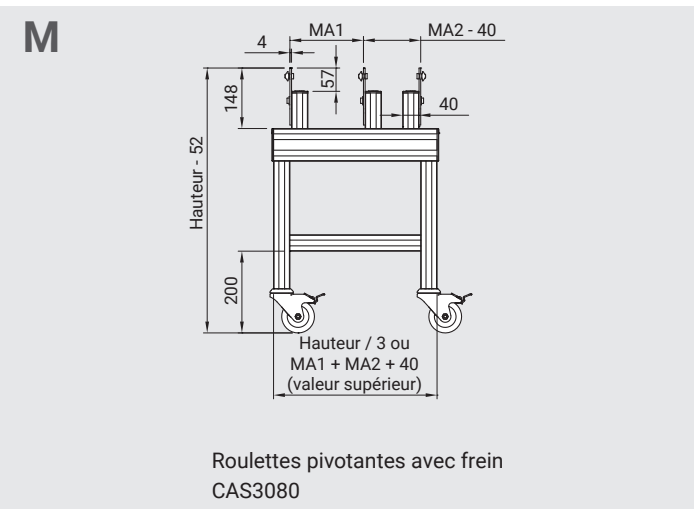
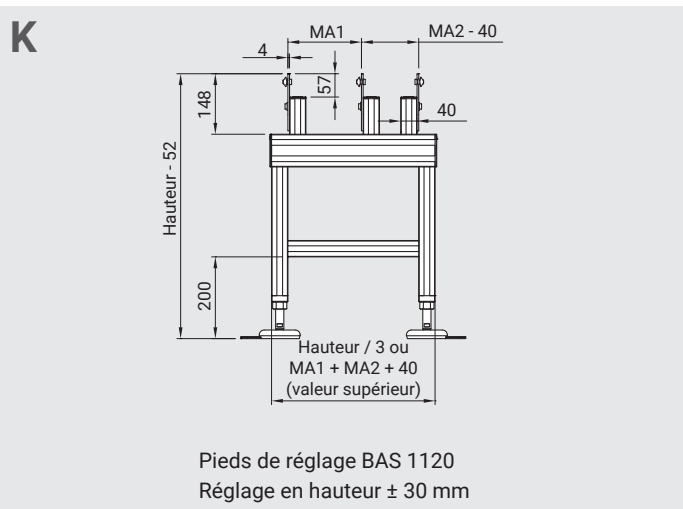


## Support : types pour 1 brin

## Support : types pour 2 brins



## Support : types pour 3 brins



## Code de commande

Description	Code de commande <sup>1</sup>				
	Longueur	Type	Hauteur	MA1	MA2
Support pour C8T	C8G	----	_ NN	----	----

1) Veuillez compléter le code de commande par les paramètres correspondants pour les informations de traitement.

Plans : dimensions en mm

## Convoyeur à rouleaux motorisés droit



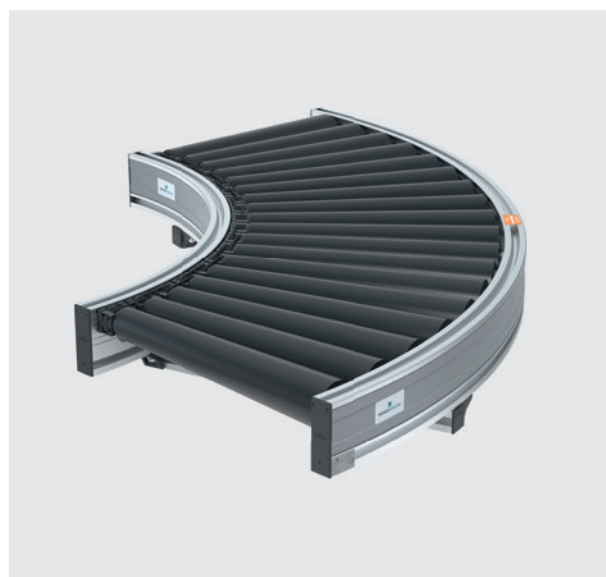
## Convoyeur à rouleaux obliques



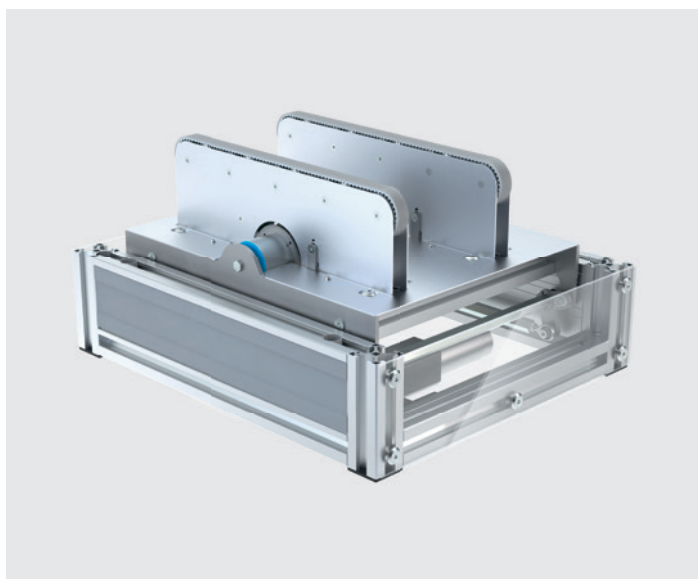
## Conv. à rouleaux motorisés convergent



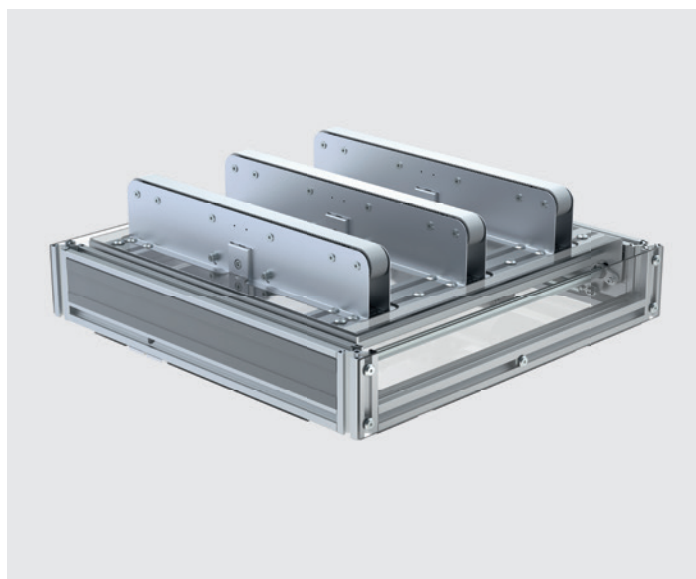
## Conv. à rouleaux motorisés courbe



## Unité de transfert à 90°, type 50



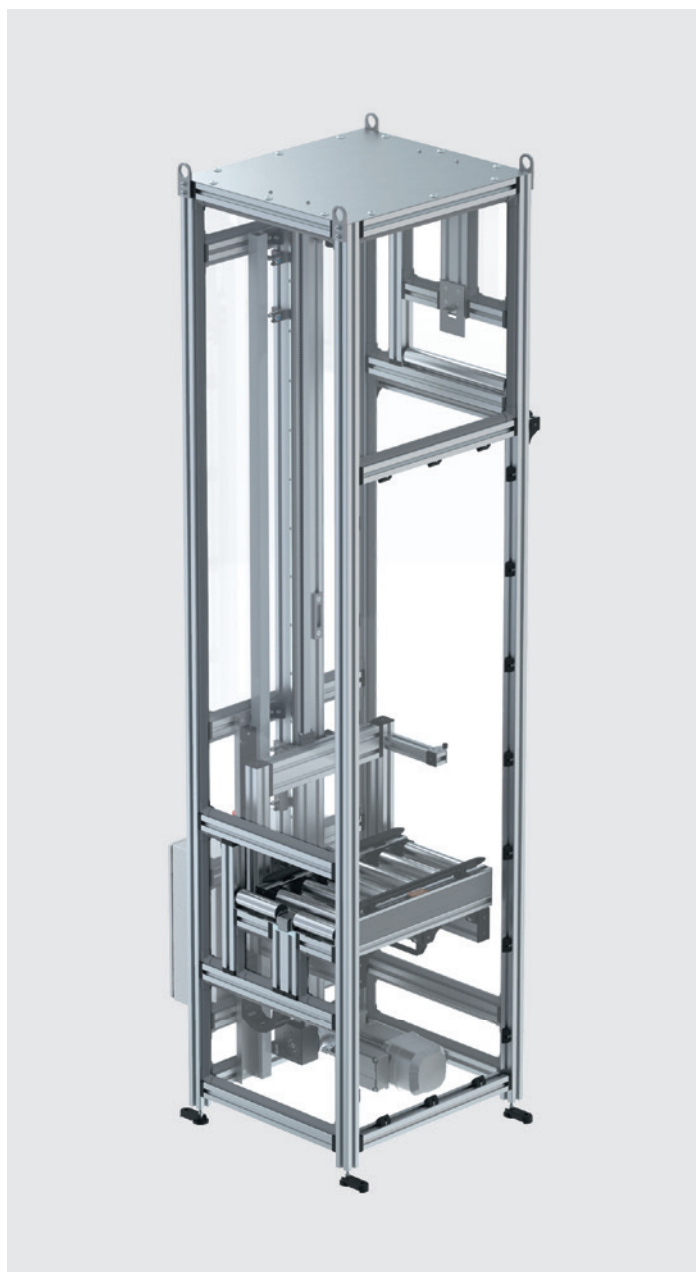
## Unité de transfert à 90°, type 100



## Unité rotative




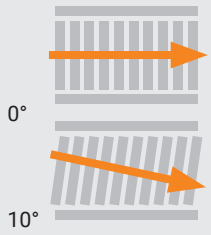


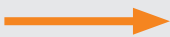
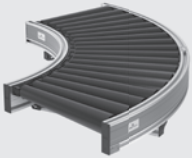

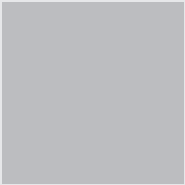




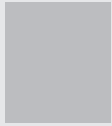

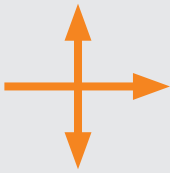
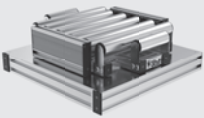



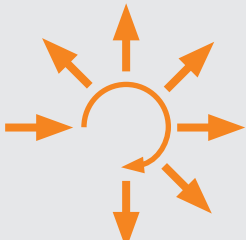

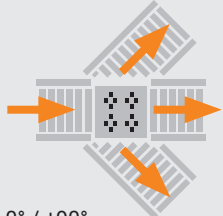


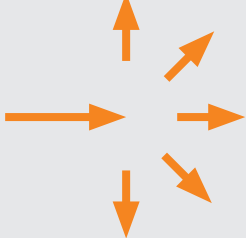

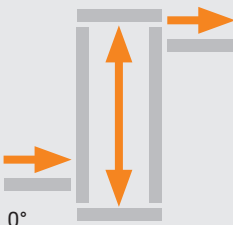
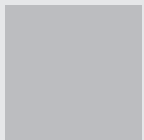

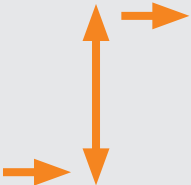
## Élévateur



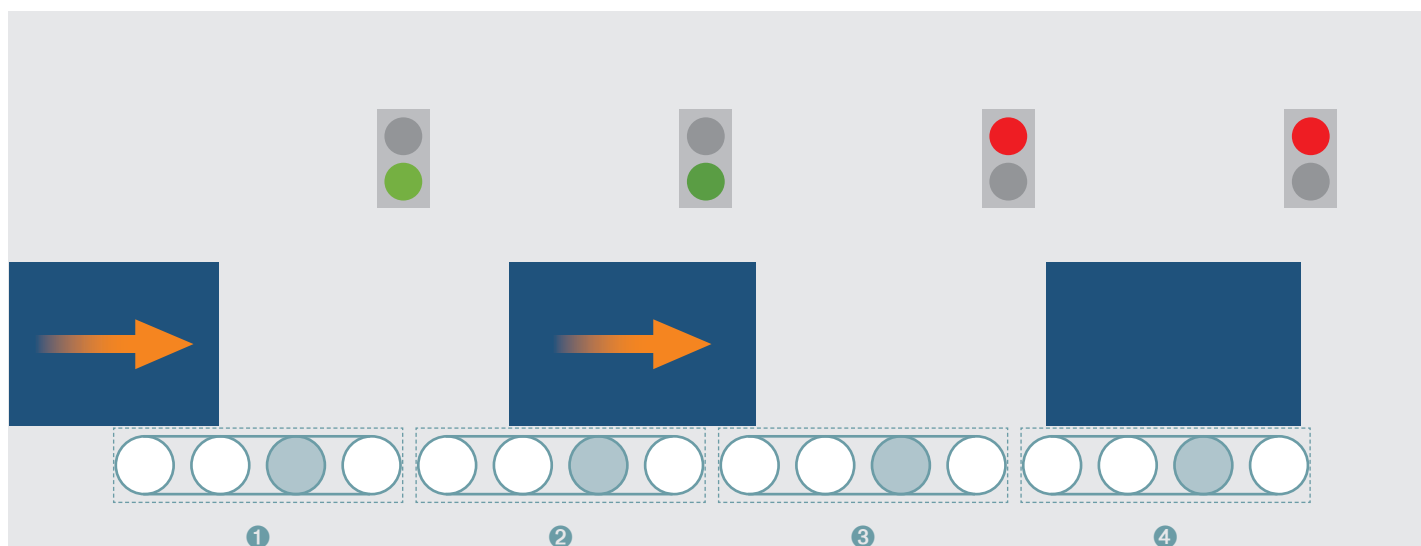
## Module de dérivation



## Modules de convoyeur à rouleaux

Module	Alignement des produits à transporter Plage angulaire Sens de transport	Encombrement	Cadence (Cycles/heure)	Applications
	 <p>0° 10°</p>		 <p>max. 2000</p>	
	 <p>45° / 90°</p>		 <p>max. 2000</p>	
	 <p>0° / ±90°</p>		 <p>max. 1500</p>	
	 <p>0° - 270°</p>		 <p>max. 350</p>	
	 <p>0° / ±90°</p>		 <p>max. 6000</p>	
	 <p>0°</p>		 <p>max. 350</p>	

## Convoyage sans pression dynamique

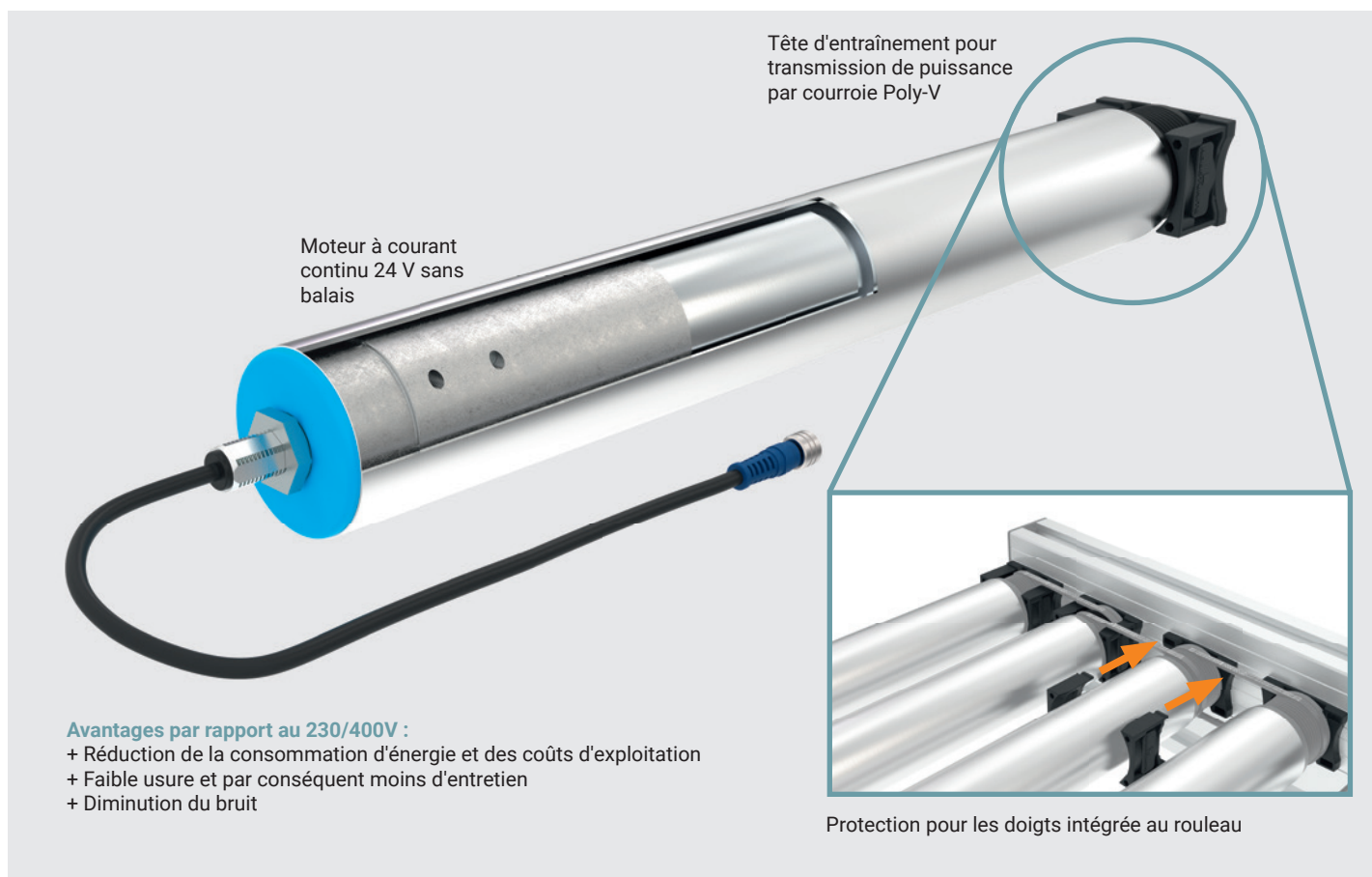


Le convoyeur à rouleaux à logique d'accumulation sans pression (logique ZPA – zero pressure accumulation) est divisé en zones individuelles. Les différentes zones sont interconnectées et communiquent entre elles. Si un produit transporté se dirige vers une zone occupée <sup>4</sup>, le produit transporté se place en attente dans la zone amont <sup>3</sup>. Dès la libération des zones occupées <sup>4</sup>, les zones en amont avancent automatiquement <sup>3</sup>.

### Avantages

- + Solution " Plug and Play " avec gestion de commande décentralisée – aucun automate externe nécessaire
- + Seuls les rouleaux utiles sont entraînés – économie d'énergie
- + Transport sans pression d'accumulation (sans contact)

## Technique d'entrainement



### Avantages par rapport au 230/400V :

- + Réduction de la consommation d'énergie et des coûts d'exploitation
- + Faible usure et par conséquent moins d'entretien
- + Diminution du bruit

**Application**

Convoyage sans pression d'accumulation de produits de différentes tailles

**Caractéristiques techniques**

Moteur à courant continu 24 V sans balais

Speed Code / Vitesse :

15 = 2 à 20 m/min (Alternative)

20 = 10 à 28 m/min (Standard)

35 = 15 à 50 m/min (Alternative)

Plage de température de +2°C à +40°C

Courant continu max. par rouleau moteur :

2,5 A

Courant continu moyen par rouleau moteur :

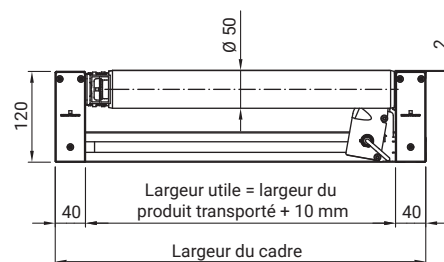
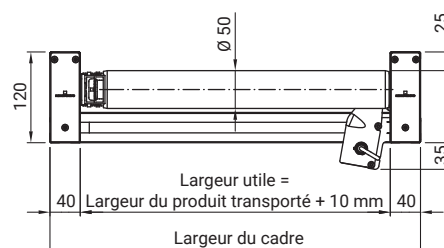
1,5 A

Entraînement des rouleaux porteurs par courroies Poly-V

Matériau des rouleaux : acier zingué

Matériau de la courroie : Chloroprène avec support de traction PA

Matériau du châssis : Aluminium anodisé satiné  
poids max. du produit transporté 100 kg

**Version sans guidage latéral****Version avec guidage latéral****Protocoles de commande disponibles :**

EtherNet/IP EtherCAT



Guidage latéral pour convoyeur à rouleaux, voir page 51

**Unité de commande :**

Entièrement pré-câblé, capteurs inclus

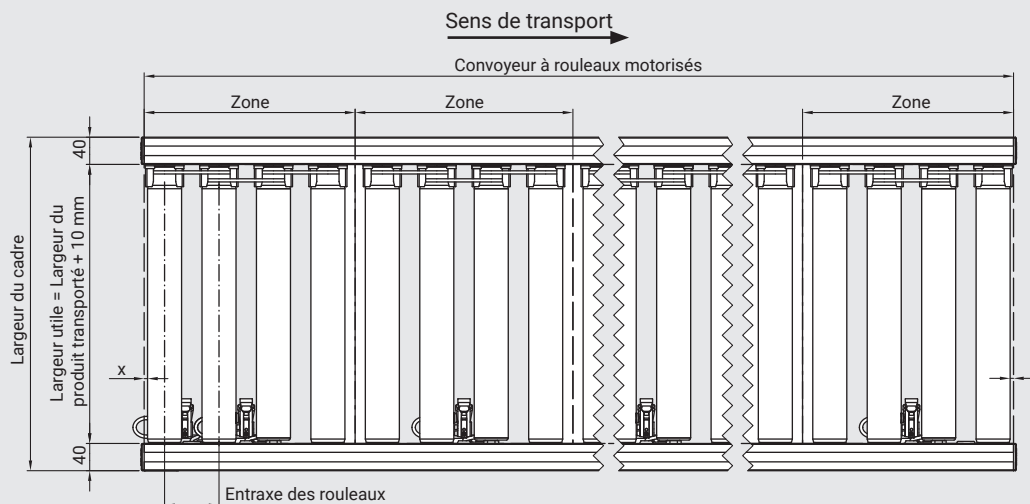
**Configuration :**

Logique de commande sans pression d'accumulation (pas avec EtherCAT)

**Matériau des rouleaux en option :**

Acier inoxydable

Revêtement en caoutchouc PU ou PVC

**Dimensions**

x : En fonction de la longueur du produit à transporter

**Dimensions standards**

Description	Produit à transporter (Lxl)	Largeur utile	Largeur du châssis	Espacement des rouleaux	Longueur standard jusqu'à
Convoyeur à rouleaux motorisés droit	400 x 300 mm	310 mm	390 mm	105 mm	6 000 mm
Convoyeur à rouleaux motorisés droit	300 x 400 mm	410 mm	490 mm	80 mm	6 000 mm
Convoyeur à rouleaux motorisés droit	600 x 400 mm	410 mm	490 mm	160 mm	6 000 mm
Convoyeur à rouleaux motorisés droit	400 x 600 mm	610 mm	690 mm	105 mm	6 000 mm

Des largeurs spéciales (largeur utile min. 310 mm et max. 1210 mm), des longueurs spéciales et des espacements des rouleaux spéciaux sont possibles sur demande. Valeur indicative pour l'espacement des rouleaux : Longueur du produit à transporter dans le Sens de transport / 3,75

R5A

## Convoyeur à rouleaux obliques



### Application

Alignement de produits transportés de différentes tailles sur un même bord

### Caractéristiques techniques

Moteur à courant continu 24 V sans balais

Speed Code / Vitesse :

15 = 2 à 20 m/min (Alternative)

20 = 10 à 28 m/min (Standard)

35 = 15 à 50 m/min (Alternative)

Plage de température de +2°C à +40°C

Courant continu max. par rouleau moteur :

2,5 A

Courant continu moyen par rouleau moteur :

1,5 A

Entraînement des rouleaux porteurs par courroies Poly-V

Matériau des rouleaux : acier zingué

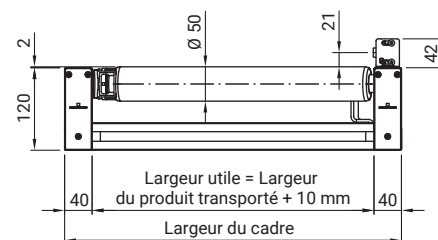
Matériau de la courroie : Chloroprène avec support de traction PA

Matériau du châssis : Aluminium anodisé satiné  
poids max. du produit transporté 50 kg

### Unité de commande :

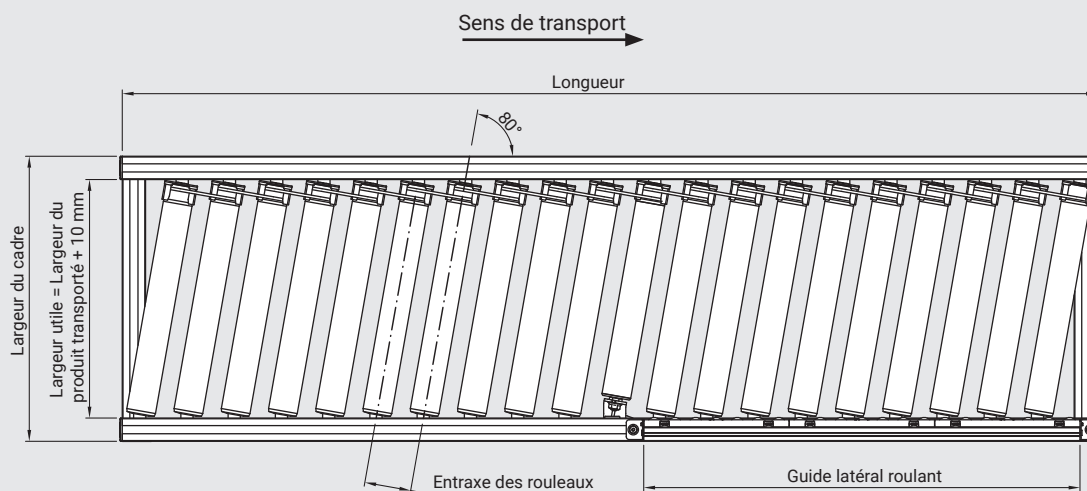
Entièrement pré-câblé, avec capteurs en option

Décalage par mètre : 173 mm



**Matériau des rouleaux en option :**  
Acier inoxydable

## Dimensions



Largeur utile : min. 310 mm, max. 1210 mm

## Demande d'offre/Commande

Utilisez notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

Plans : dimensions en mm

**Application**

Convoyage sans pression d'accumulation et introduction dans une ligne de convoyage de produits à transporter de différentes tailles

**Caractéristiques techniques**

Moteur à courant continu 24 V sans balais

Speed Code / Vitesse :

15 = 2 à 20 m/min (Alternative)

20 = 10 à 28 m/min (Standard)

35 = 15 à 50 m/min (Alternative)

Plage de température de +2°C à +40°C

Courant continu max. par rouleau moteur :

2,5 A

Courant continu moyen par rouleau moteur :

1,5 A

Entraînement des rouleaux porteurs par

courroies Poly-V

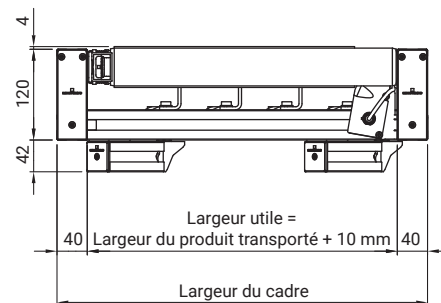
Matériau des rouleaux : acier zingué

Matériau de la courroie : Chloroprène avec

supports de traction en PA

Matériau du châssis : Aluminium anodisé satiné

poids max. du produit transporté 50 kg

**Matériau des rouleaux en option :**

Acier inoxydable

Revêtement en caoutchouc PU ou PVC

**Protocoles de commande disponibles :**

EtherNet/IP EtherCAT



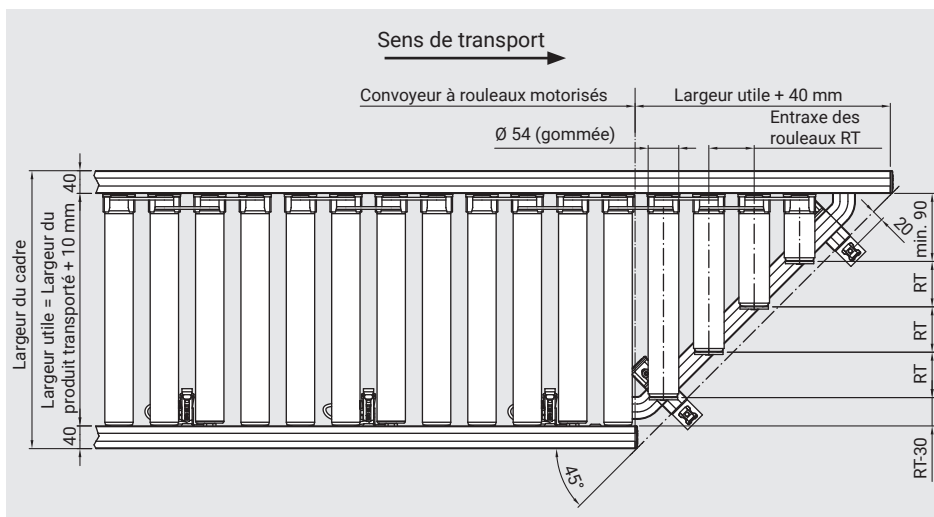
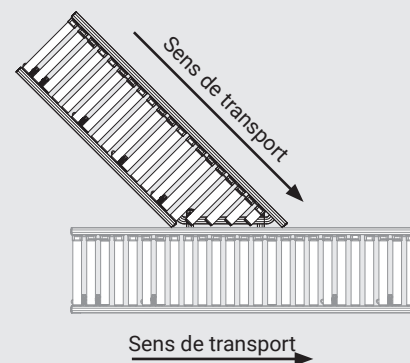
Guidage latéral pour convoyeur à rouleaux, voir page 51

**Unité de commande :**

Entièrement câblé, y compris les capteurs et l'armoire de commande

**Configuration :**

Logique de commande sans pression dynamique avec convoyeur à rouleaux en aval (pas avec EtherCAT)

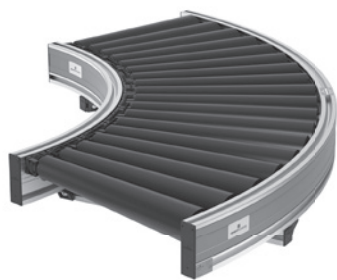
**Dimensions****Layout****Convoyeur à rouleaux droit avec convoyeur convergent****Dimensions standards**

Description	Produit à transporter (Lxl)	Largeur utile	Largeur du châssis	Espacement des rouleaux	Longueurs standard jusqu'à
Convoyeur à rouleaux motorisés convergent	400 x 300 mm	310 mm	390 mm	105 mm	6 000 mm
Convoyeur à rouleaux motorisés convergent	300 x 400 mm	410 mm	490 mm	80 mm	6 000 mm
Convoyeur à rouleaux motorisés convergent	600 x 400 mm	410 mm	490 mm	160 mm	6 000 mm
Convoyeur à rouleaux motorisés convergent	400 x 600 mm	610 mm	690 mm	105 mm	6 000 mm

Des dimensions spéciales sont disponibles sur demande.

R5C

## Convoyeur à rouleaux courbe



### Application

Convoyage sans pression d'accumulation de produits de différentes tailles

### Caractéristiques techniques

Moteur à courant continu 24 V sans balais

Speed Code / Vitesse :

15 = 2 à 20 m/min (Alternative)

20 = 10 à 28 m/min (Standard)

35 = 15 à 50 m/min (Alternative)

Plage de température de +2°C à +40°C

Courant continu max. par rouleau moteur :

2,5 A

Courant continu moyen par rouleau moteur :

1,5 A

Entraînement des rouleaux porteurs par

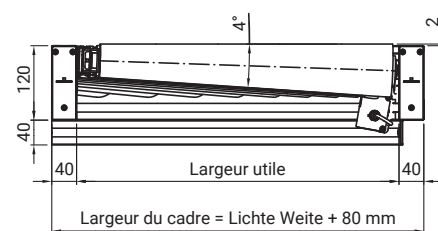
courroies Poly-V

Matériau des rouleaux : acier zingué avec embouts coniques en plastique PP avec 10 % de fibre de verre

Matériau de la courroie : Chloroprène avec support de traction PA

Matériau du châssis : Aluminium anodisé satiné

pooids max. du produit transporté 100 kg



### Protocoles de commande disponibles :



EtherNet/IP EtherCAT



Guidage latéral pour convoyeur à rouleaux, voir page 51

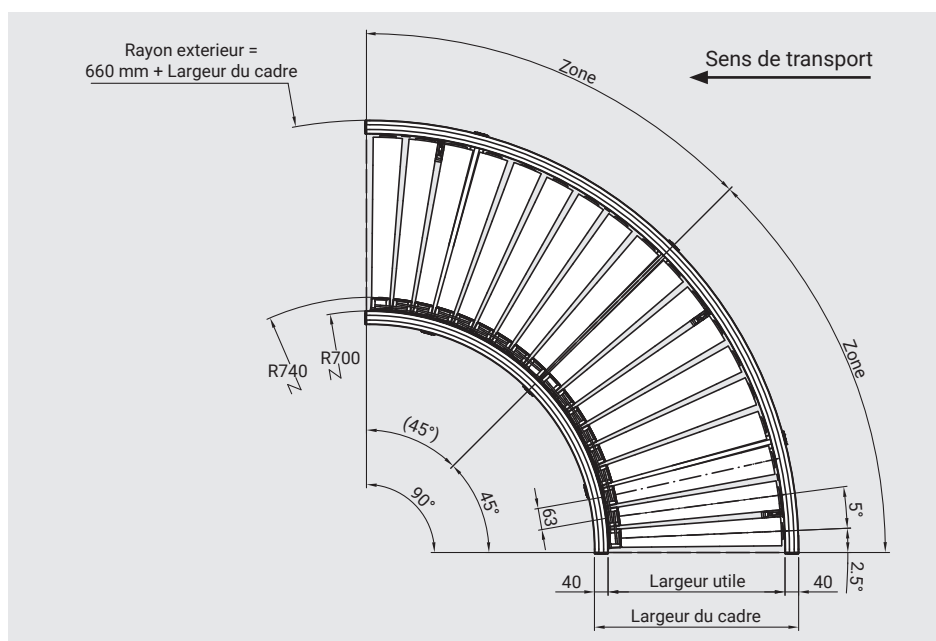
### Unité de commande :

Entièrement pré-câblé, capteurs inclus

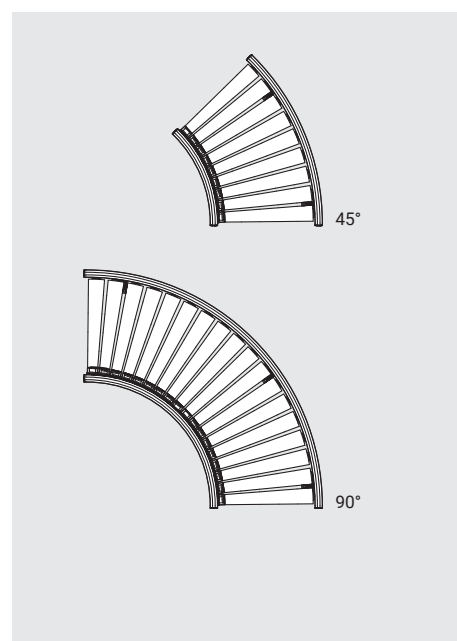
### Configuration :

Logique de commande sans pression d'accumulation (pas avec EtherCAT)

## Dimensions



## Angles standards



La largeur utile dépend des dimensions du produit à transporter. Largeur utile : min. 310 mm, max. 1040 mm.

Des angles de courbure spéciaux sont disponibles sur demande.

## Demande d'offre/Commande

Utilisez notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

Plans : dimensions en mm

**Application**

Transfert à angle droit de produits de différentes tailles :

Poids max. 50 kg :

de 300 x 400 min. jusqu'à 800 x 800 mm max.

Poids max. 20 kg :

de 300 x 400 min. jusqu'à 400 x 1300 mm max.

Intégrable à chaque zone d'un convoyeur à rouleaux droit.

**Caractéristiques techniques**

Moteur à courant continu 24 V sans balais

pour la course et la courroie de transfert

Plage de température de +2°C à +40°C

Courant continu max. par rouleau moteur : 3,5 A

Matériau des rouleaux : acier zingué

Matériau de la courroie crantée : PU

Durée de la course d'élévation : 0,5 s

Vitesse max. :

≤ 20 kg : 48 m/min

≤ 40 kg : 33 m/min

≤ 50 kg : 26 m/min

Poids max. du produit transporté : 50 kg

**Unité de commande :**

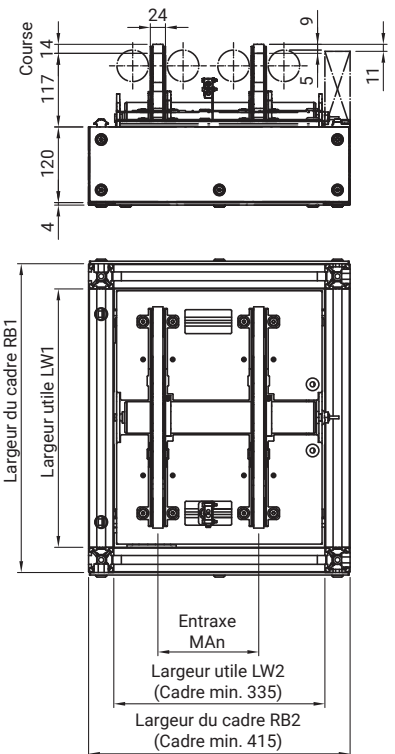
Entièrement pré-câblé, capteurs inclus

**Configuration :**

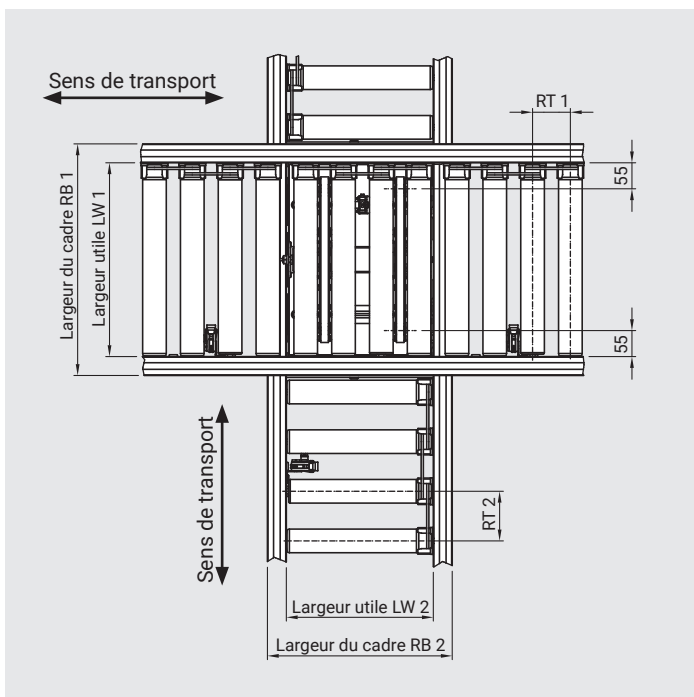
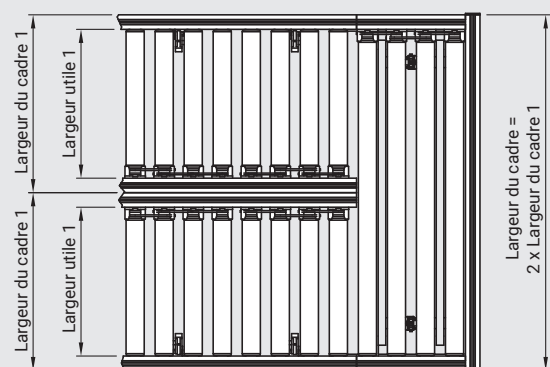
Logique de commande sans pression

d'accumulation avec convoyeur à rouleaux

en amont et en aval (pas avec EtherCAT)

**Protocoles de commande disponibles :**

EtherNet/IP EtherCAT

**Dimensions****Unité de transfert à 90° pour 2 zones**

Dimensions max. du produit transporté  
avec une charge max. de 20 kg :  
longueur 400 mm, largeur 600 mm (largeur de châssis 1380 mm)

**Demande d'offre/Commande**

Utilisez notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

R5T0100

## Unité de transfert à 90°, 100

**Application**

Transfert à angle droit de produits de différentes tailles, de 400 x 600 mm min. à 1200 x 1200 mm max.

Intégrable à chaque zone d'un convoyeur à rouleaux droit.

**Caractéristiques techniques**

Moteur à courant continu 48 V sans balais pour la course et la courroie

Plage de température de +2°C à +40°C

Courant permanent max. du moteur de l'unité de levage : 6,6 A

Courant permanent max. du moteur de la courroie : 8,6 A

Matériau de la courroie crantée : PU

Durée de la course d'élévation : 0,5 s

Temps de cycle max. pour 35 kg et produit transporté 600 x 400 mm : 900 cycles / heure

heure

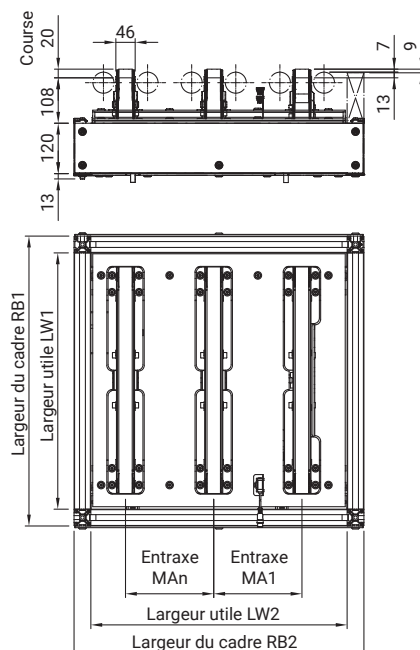
Poids max. du produit transporté : 100 kg

**Unité de commande :**

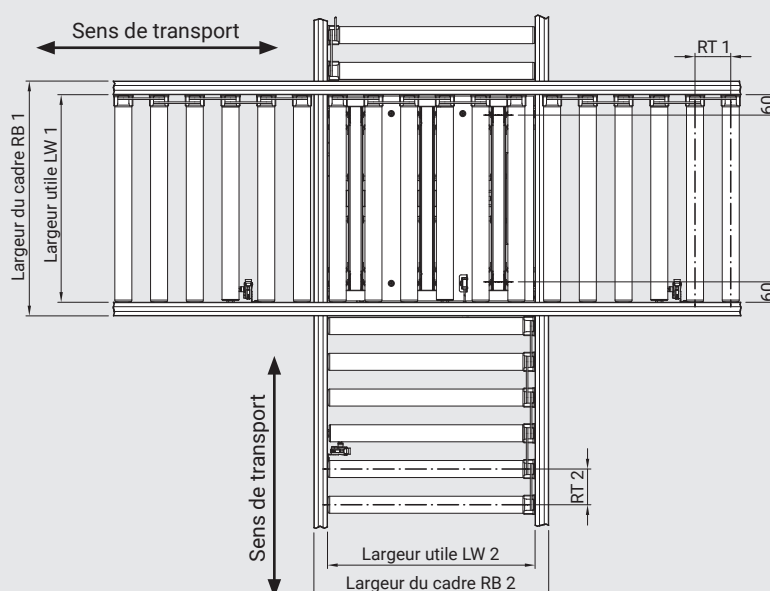
Commande moteur intégrée dans le moteur 48 V, y compris câble de 5 m avec extrémité sans prise

**Configuration :**

Les entraînements pour l'unité de levage et les courroies sont pré réglés, la gestion client se fera par des contrôleurs E/S 24 VDC



## Dimensions



## Demande d'offre/Commande

Utilisez notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

Plans : dimensions en mm



Protocoles de commande disponibles :



EtherNet/IP EtherCAT



Guidage latéral pour convoyeur à rouleaux, voir page 51

#### Application

Rotation en position correcte des produits transportés de différentes tailles

#### Caractéristiques techniques

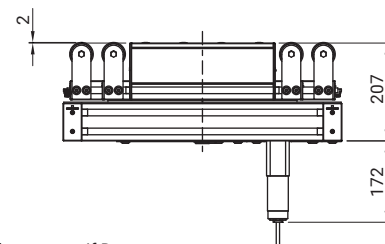
Moteur à courant continu 24 V sans balais  
Plage de température de +2°C à +40°C  
Courant continu max. par rouleau moteur : 2,5 A  
Plage de rotation : 0° – 270°  
Temps de déplacement pour 90° 2,5 s  
poids max. du produit transporté 50 kg

#### Unité de commande :

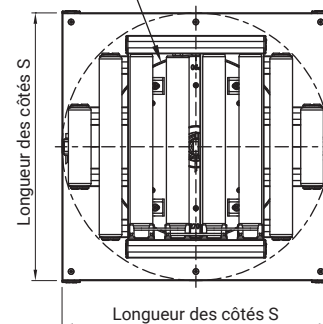
Entièrement pré-câblé, capteurs inclus

#### Configuration :

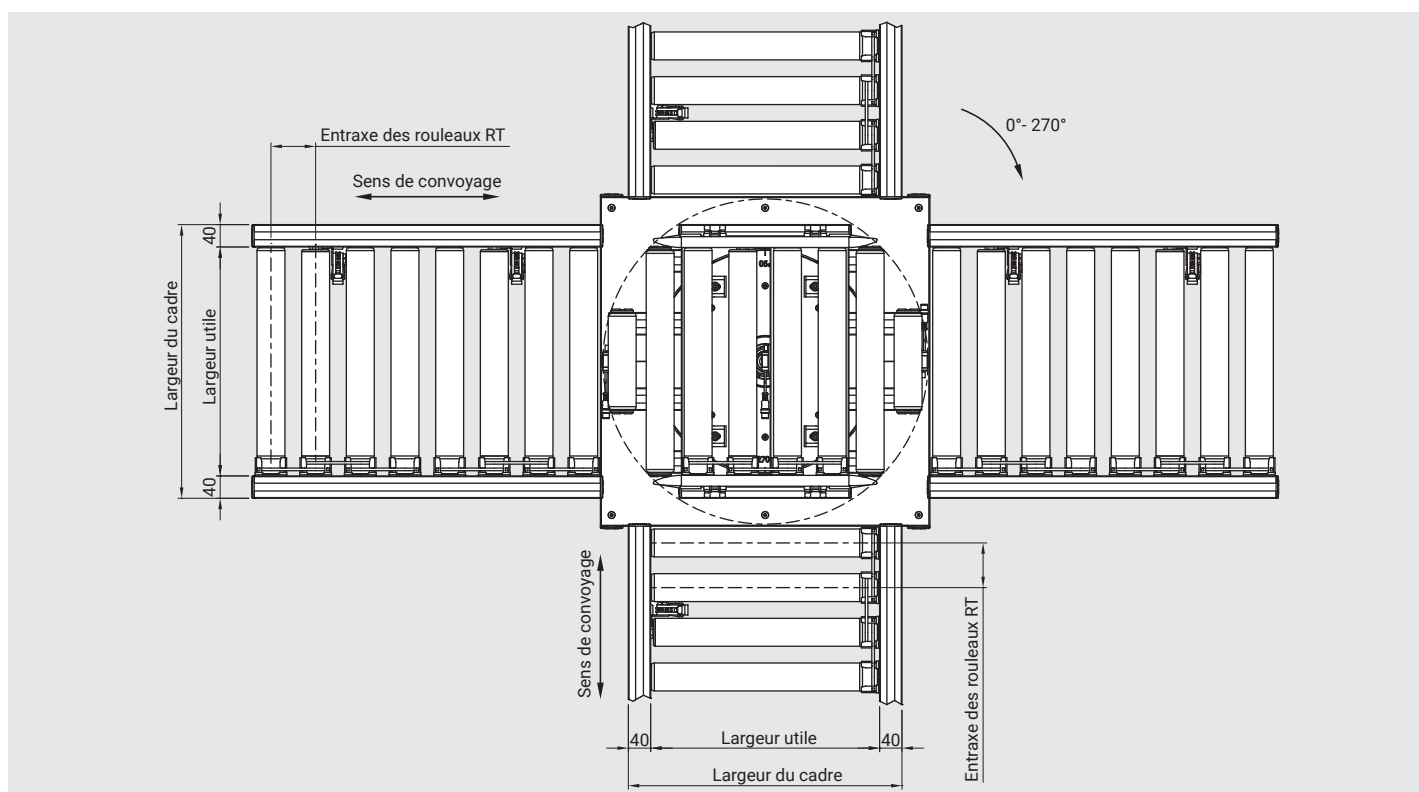
Logique de commande sans pression d'accumulation avec convoyeur à rouleaux en amont et en aval (pas avec EtherCAT)



Plateau rotatif D



## Dimensions



## Dimensions standards

Description	Produit à transporter (LxI)	Convoyeur à rouleaux sur l'unité rotative			Unité rotative	
		Largeur utile	Largeur du châssis	Espacement des rouleaux	Longueur des côtés S	Plateau rotatif D
Unité rotative avec convoyeur à rouleaux	400 x 300 mm	310 mm	390 mm	105 mm	590 mm	Ø 400 mm
Unité rotative avec convoyeur à rouleaux	300 x 400 mm	410 mm	490 mm	80 mm	590 mm	Ø 400 mm
Unité rotative avec convoyeur à rouleaux	600 x 400 mm	410 mm	490 mm	160 mm	790 mm	Ø 630 mm
Unité rotative avec convoyeur à rouleaux	400 x 600 mm	610 mm	690 mm	105 mm	790 mm	Ø 630 mm

Des dimensions spéciales sont disponibles sur demande.



Module de dérivation sans tôle de protection



Module de dérivation avec tôle de protection

**Application**

Aiguiller des produits transportés de différentes tailles. Intégrable dans toute ligne de convoyage

**Caractéristiques techniques**

Moteur à courant continu 24 V sans balais pour le mouvement rotatif et les rouleaux (2 rouleaux motorisés par ligne de convoyage)

Plage de température de +2°C à +40°C

Courant continu max. par rouleau moteur : 2,5 A

Plage de rotation : -90° à +90

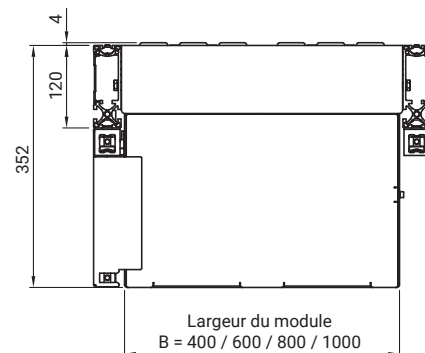
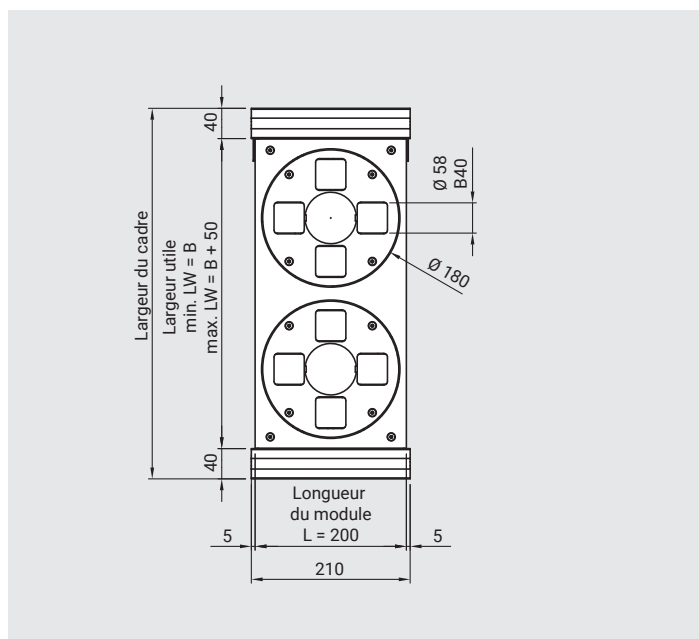
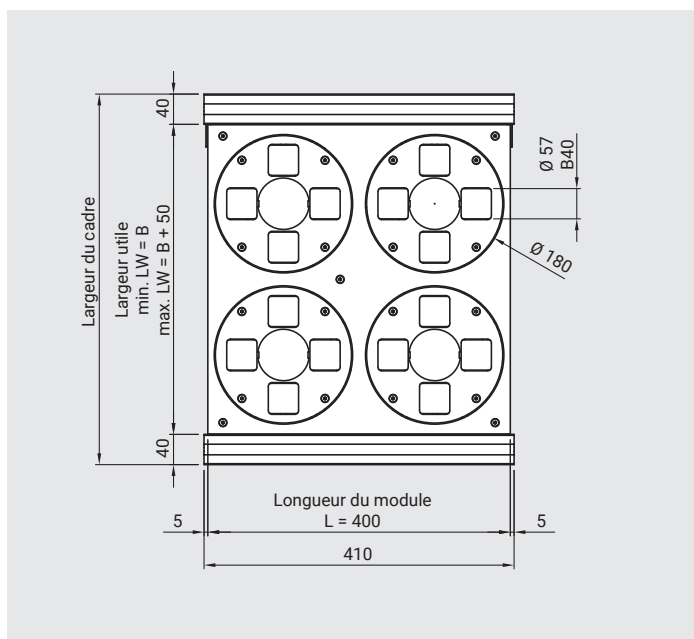
Matériau du boîtier : acier revêtu

Matériau des rouleaux : PU

Poids max. du produit transporté : 35 kg

Débit max : 6.000 produits par heure

Vitesse max : 90 m/min

**Protocoles de commande disponibles :****Module de dérivation à une ligne****Module de dérivation à double ligne****Demande d'offre/Commande**

Le choix du module de dérivation approprié dépend du produit, des dimensions, du poids, du débit, de la vitesse de transport et de l'angle de sortie. Plus d'informations sur demande ou sur [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com).

Plans : dimensions en mm

**Application**

Convoyage sans pression d'accumulation sur 2 niveaux de produits à transporter de différentes tailles

**Caractéristiques techniques**

Crics avec motoréducteur triphasé 400V  
 Vitesse : max. 1 m/s  
 Accélération max. 0,7 m/s<sup>2</sup>.  
 Convoyeur à rouleaux avec moteur à courant continu 24V sans balais  
 Vitesses de 10 à 28 m/min  
 Plage de température de 2°C à 40°C  
 Matériau du châssis : Aluminium anodisé satiné  
 Confinement avec vitres en polycarbonate et en option tunnel et porte de sécurité

Protocoles de commande disponibles :



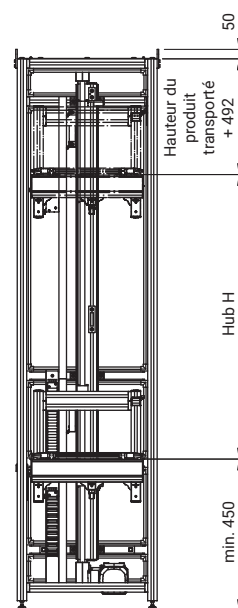
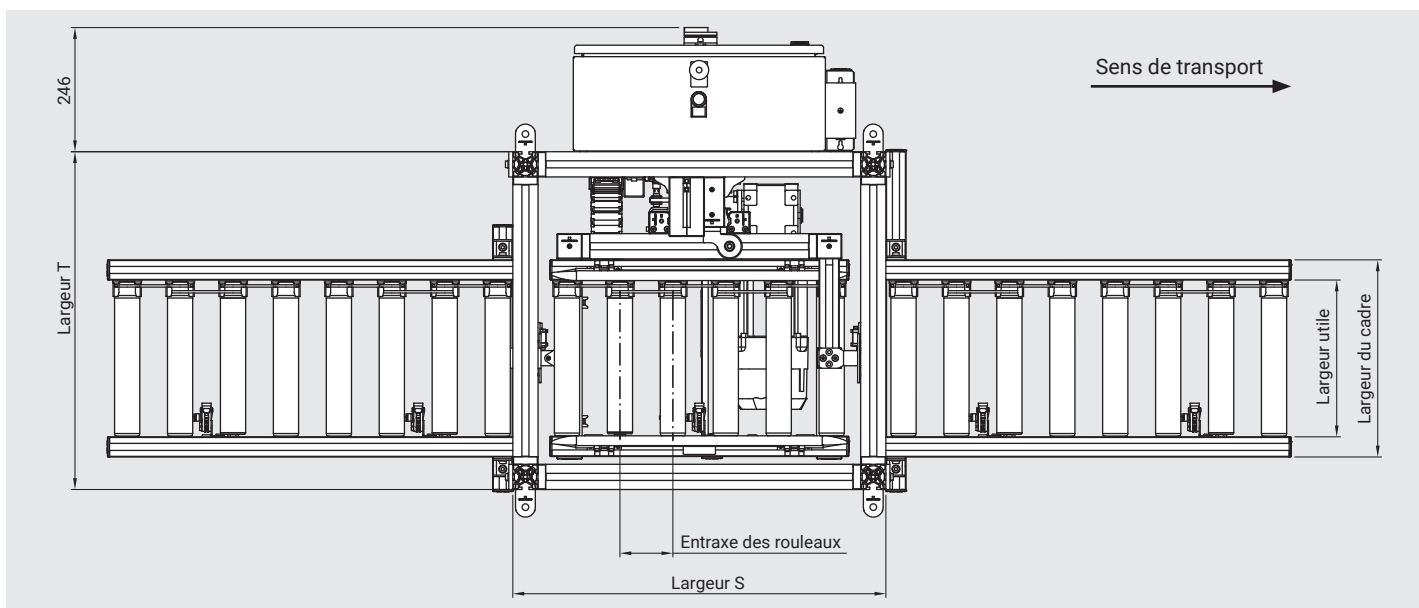
EtherNet/IP EtherCAT

**Unité de commande :**

Entièrement câblé, y compris les capteurs et l'armoire de commande

**Configuration :**

Logique de commande sans pression d'accumulation avec convoyeur à rouleaux en amont et en aval (pas avec EtherCAT)

**Dimensions****Dimensions standards**

Description	Produit à transporter (Lxl)	Convoyeur à rouleaux sur l'élévateur			Élévateur	
		Largeur utile	Largeur du châssis	Espacement des rouleaux	Surface au sol (SxT)	Course (h) max.
Élévateur avec convoyeur à rouleaux	400 x 300 mm	310 mm	390 mm	105 mm	740 x 670 mm	5000 mm
Élévateur avec convoyeur à rouleaux	300 x 400 mm	410 mm	490 mm	80 mm	755 x 770 mm	5000 mm
Élévateur avec convoyeur à rouleaux	600 x 400 mm	410 mm	490 mm	160 mm	1015 x 770 mm	5000 mm
Élévateur avec convoyeur à rouleaux	400 x 600 mm	610 mm	690 mm	105 mm	740 x 970 mm	5000 mm

Des dimensions spéciales sont disponibles sur demande.

R5F

## Support pour convoyeur droit

**Application**

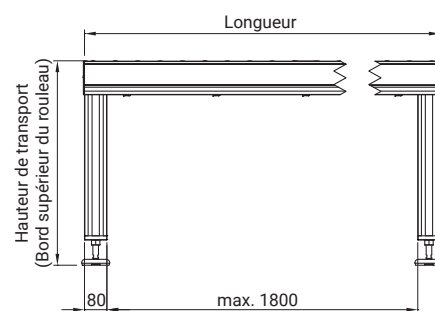
Support pour convoyeur à rouleaux droit et  
convoyeur à rouleaux gravitaires droit

**Caractéristiques techniques**

Matériau : aluminium anodisé satiné, GD-Zn  
zingué, acier zingué, PA 6 ou caoutchouc

**Fournitures de la livraison**

Support livré monté

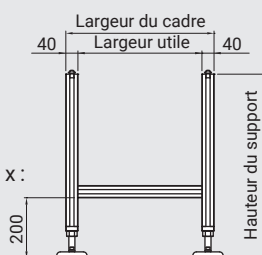


## Support : types standard

S

Pieds réglables BAS1120  
Réglage en hauteur  $\pm 30$  mm

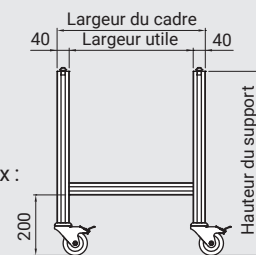
Hauteur de convoyage = hauteur du support + x :  
x = 96 mm (guidage latéral intégré)  
x = - 122 mm (sans guidage latéral)



R

Roulettes pivotantes CAS3080  
verrouillables

Hauteur de convoyage = hauteur du support + x :  
x = 96 mm (guidage latéral intégré)  
x = - 122 mm (sans guidage latéral)



## Code de commande

Description	Code de commande			
	Largeur du châssis	Type	Longueur	Hauteur de convoyage
Support pour convoyeur droit	R5F	----	- NN	----

R5K

## Support pour convoyeur courbe

**Application**

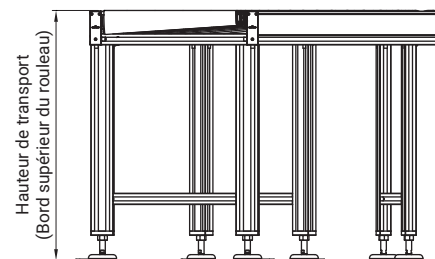
Support pour convoyeur à rouleaux motorisés  
courbe 45° et courbe 90°

**Caractéristiques techniques**

Matériau : aluminium anodisé satiné, GD-Zn  
zingué, acier zingué, PA 6 ou caoutchouc

**Fournitures de la livraison**

Support livré monté

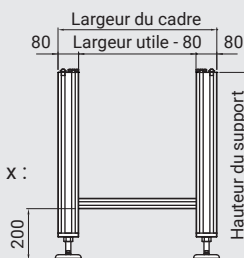


## Support : types standard

S

Pieds réglables BAS1120  
Réglage en hauteur  $\pm 30$  mm

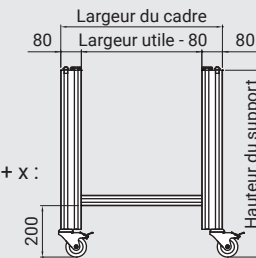
Hauteur de convoyage = hauteur du support + x :  
x = - 122 mm (sans guidage latéral)



R

Roulettes pivotantes CAS3080  
verrouillables

Hauteur de convoyage = hauteur du support + x :  
x = - 122 mm (sans guidage latéral)

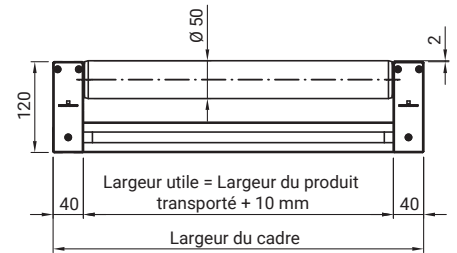


## Code de commande

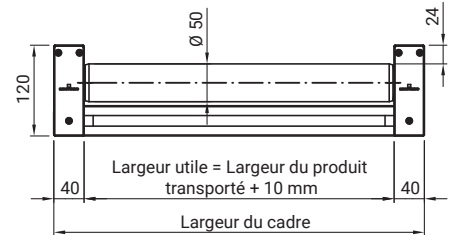
Description	Code de commande			
	Largeur du châssis	Type	Angle de la courbure	Hauteur de convoyage
Support pour convoyeur courbe	R5K	----	- NN	----

Plans : dimensions en mm

## Version sans guidage latéral



## Version avec guidage latéral



## Application

Convoyage gravitaire de produits de différentes tailles

## Caractéristiques techniques

Matériau du châssis : Aluminium anodisé satiné

Matériau des rouleaux : acier zingué

Plage de température de  $-20^{\circ}\text{C}$  à  $+80^{\circ}\text{C}$

Poids max. du produit transporté : 100 kg

Largeur utile min : 90 mm

Largeur utile max. : 1210 mm

## Variantes de rouleaux :

- Rouleaux standard avec roulement métallique (ESD)
- Rouleaux à faible frottement avec roulement en plastique (non ESD)

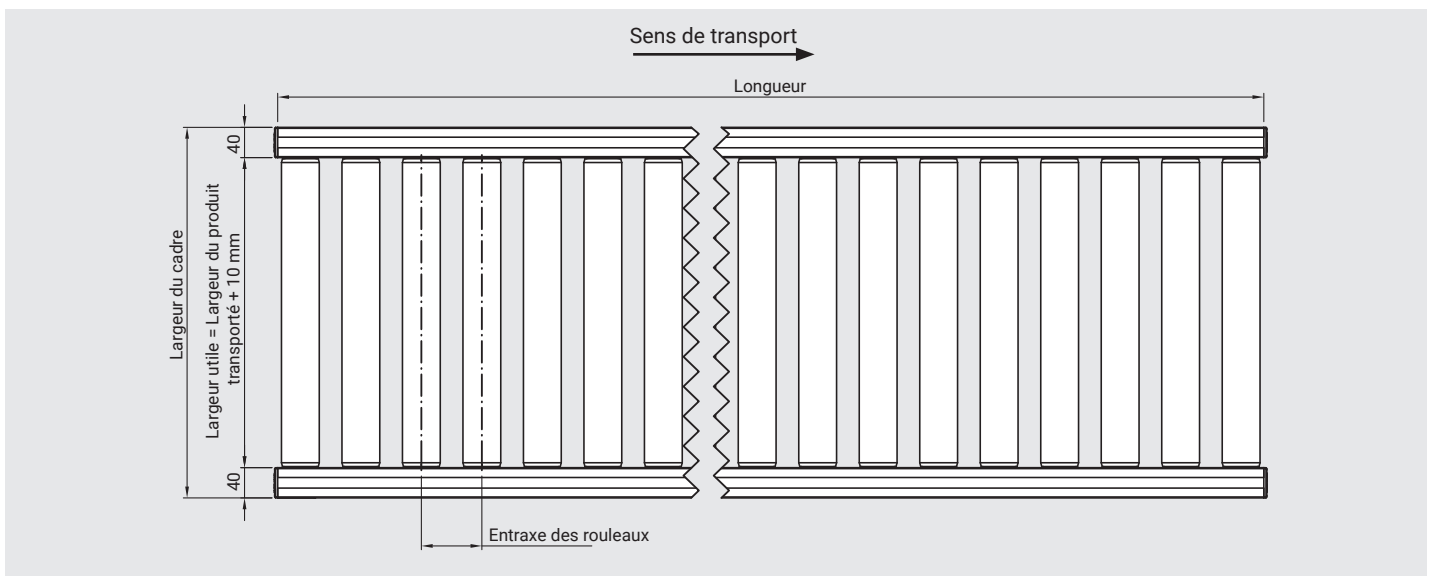


En option avec butée



Guidage latéral pour convoyeur à rouleaux, voir page 51

## Dimensions



Utilisez notre formulaire de demande à l'adresse : [www.robotunits.com](http://www.robotunits.com)

Plans : dimensions en mm

R5Z

## Support pour convoyeur incliné

**Application**

Support pour convoyeur à rouleaux droit et convoyeur à rouleaux gravitaires droit

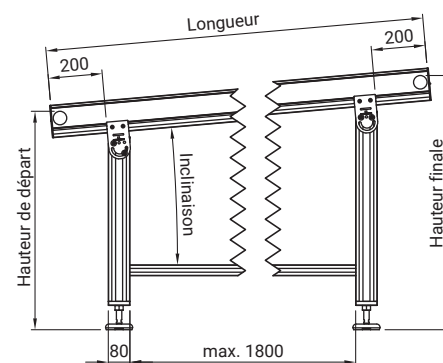
**Caractéristiques techniques**

Matériau : aluminium anodisé satiné, GD-Zn zingué, acier zingué, PA 6 ou caoutchouc

**Fournitures de la livraison**

Support livré monté

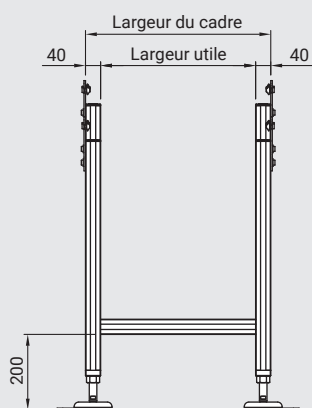
Les types larges (H et G) garantissent une stabilité sûre des convoyeurs à rouleaux, dont la hauteur de support est 3 x supérieure à la largeur de châssis.



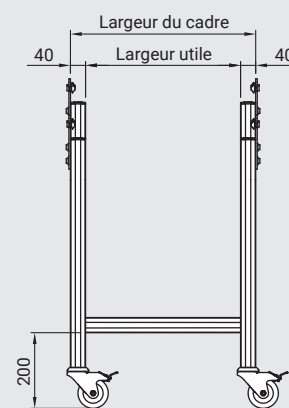
## Support : types standard

**S**

Pieds réglables BAS1120  
Réglage en hauteur  $\pm 30$  mm

**R**

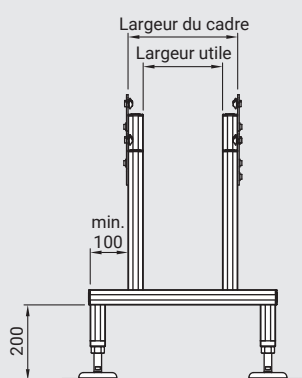
Roulettes pivotantes CAS3080  
verrouillables



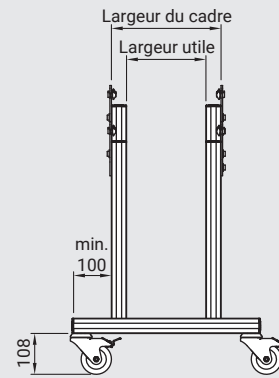
## Support : types larges

**H**

Pieds réglables BAS1120  
Réglage en hauteur  $\pm 30$  mm

**G**

Roulettes pivotantes CAS3080  
verrouillables



## Code de commande

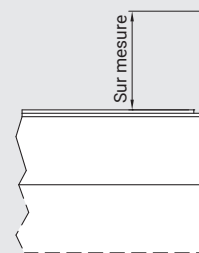
Description	Code de commande				
	Largeur du châssis	Type	Longueur	Hauteur de départ	Hauteur finale
Support pour convoyeur incliné	R5Z	---	_NN	---	---

## Guidage latéral pour convoyeur à bande, à courroie crantée, à bande modulaire

Convoyeur à bande (Intégrée)



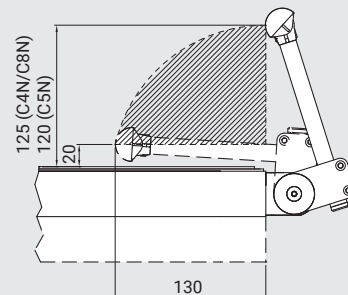
Voir le catalogue  
page 16 (C4N)  
page 18 (C5N)  
page 20 (C8N)



Convoyeur à bande



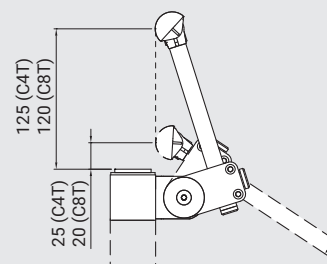
Plage de guidage pour une longueur de tube carré standard de 150 mm (longueur spéciale possible)



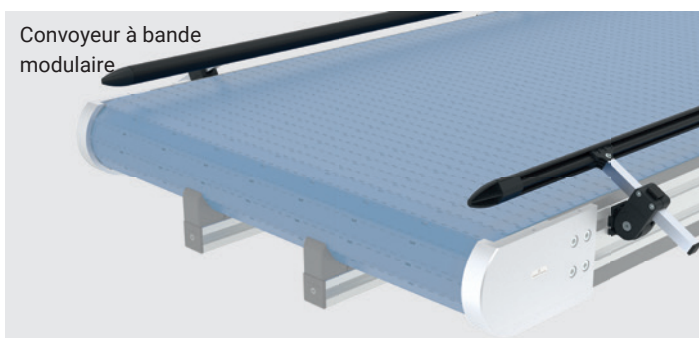
Convoyeur à courroie crantée



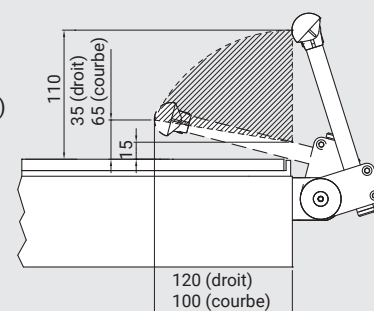
Plage de guidage pour une longueur de tube carré standard de 150 mm (longueur spéciale possible)



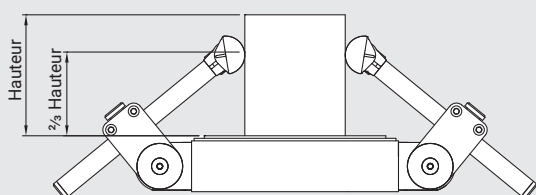
Convoyeur à bande modulaire



Plage de guidage pour une longueur de tube carré standard de 150 mm (longueur spéciale possible)



## Indication pour la conception



Recommandation hauteur du guidage latéral



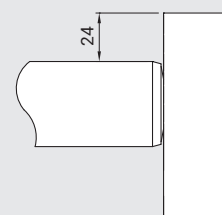
Plage de réglage du guidage latéral

## Guidage latéral pour convoyeur à rouleaux

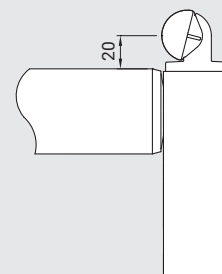
Intégré (uniquement pour convoyeurs à rouleaux droits)



Voir catalogue, page 38



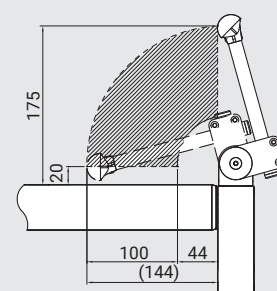
Rigide



Flexible - dépasse la largeur du châssis



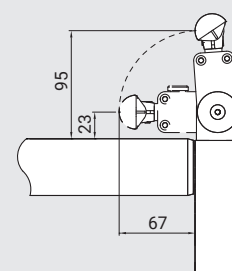
Plage de guidage pour une longueur de tube carré standard de 150 mm (longueur spéciale possible)



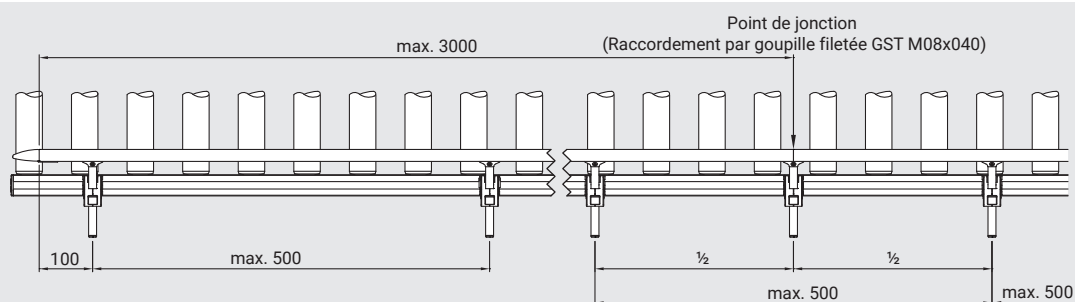
Flexible - ne dépasse pas la largeur du châssis



Plage de guidage pour une longueur de tube carré minimale de 30 mm (autre longueur possible)



## Indications pour la conception



Répartir uniformément les socles ou clips de fixation du guidage latéral.

ATTENTION : Ne pas dépasser les distances maximales !

**Application**

Pour un positionnement individuel du guidage latéral

**Caractéristiques techniques**

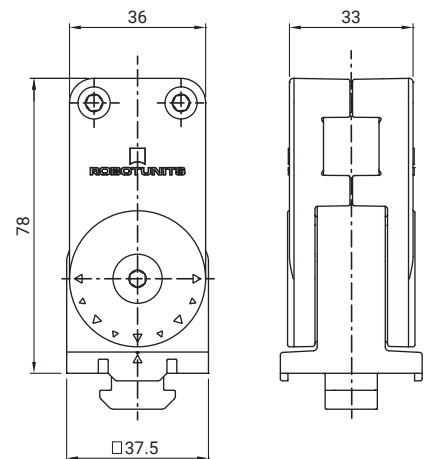
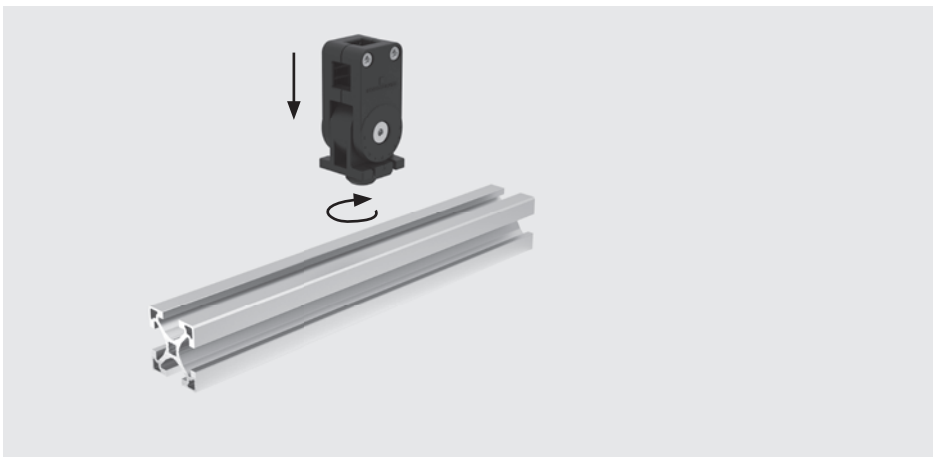
Matériau :  
Pièce de base PA6 noir  
Supports PA6 GF30 noir  
Capuchon 18x18 PE-LLD  
Matériau de fixation : acier zingué

**Fournitures de la livraison**

1 pièce de base du guidage latéral  
1 support pour guidage latéral, moitié écrou  
1 support pour guidage latéral, moitié vis  
2 vis à tête cylindrique ISO 4762 M5x25  
2 écrous hexagonaux ISO 4032 M5  
1 vis à tête cylindrique extrêmement basse M8x30  
1 rondelle de sécurité 8,4x13x0,8  
1 écrou hexagonal ISO 4032 M8  
1 capuchon CAP1818  
2 rondelles d'ajustage 8x14x0.5 DIN988

**Couple de serrage**

Vis à tête cylindrique ISO 4762 M5x25 : 6 Nm  
Vis à tête cylindrique extrêmement basse M8x30 : 10 Nm

**Exemple de montage****Code de commande**

Numéro d'article	Article	Description	Poids
COP4561	Socle du guidage latéral	Longueur 6050 mm	0,095 kg

CO\_900\_

## Support pour guidage latéral

**Application**

Pour un positionnement individuel du guidage latéral

**Caractéristiques techniques**

Matériau :

Pièce de serrage PA6.6 noir

Capuchon 15x15 PE-LLD

Tube carré en aluminium EN AW-6060-T66

Matériau de fixation : acier zingué

**Fournitures de la livraison**

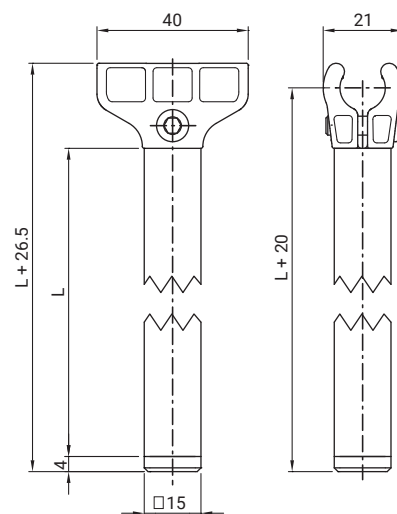
1 pièce de serrage pour guidage latéral

1 vis à tête cylindrique ISO 4762 M5x14

1 écrou hexagonal ISO 4032 M5

1 capuchon CAP1515

1 tube carré 15x15 longueur 150 mm ou coupé à longueur



## Code de commande

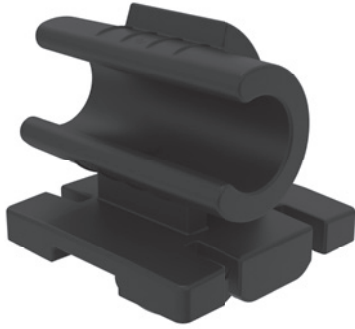
Numéro d'article	Article	Description	Poids
COL9000SNN	Support pour guidage latéral	Coupé à longueur	
COP9001	Support pour guidage latéral	Longueur 150 mm	0,045 kg

1) Veuillez compléter le code de commande par la longueur.

Plans : dimensions en mm

## COP4570

## Clip de fixation pour guidage latéral

**Application**

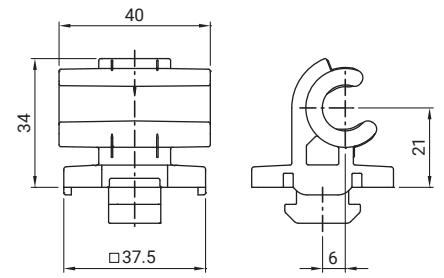
Maintien du guidage latéral

**Caractéristiques techniques**

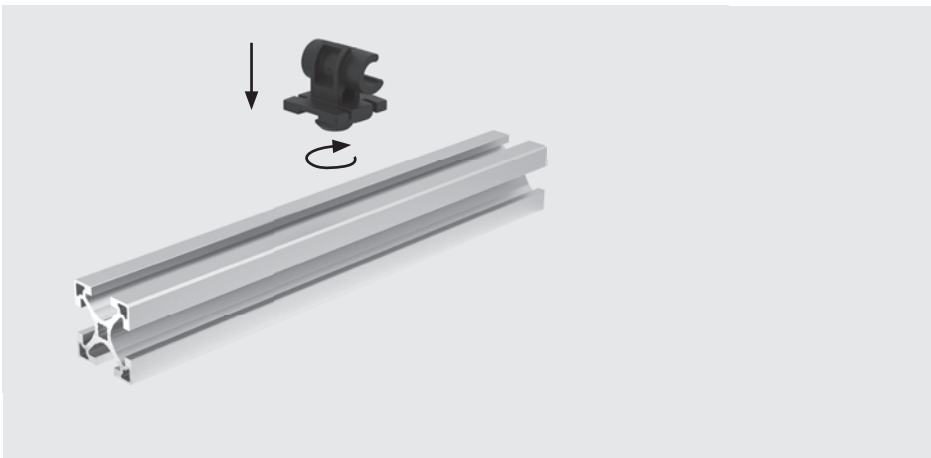
Matériau : PA6 noir

**Fournitures de la livraison**

10 clips de fixation pour guidage latéral



## Exemple de montage



## Code de commande

Numéro d'article	Article	Description	Poids par pièce
COP4570	Clip de fixation pour guidage latéral	Sachet de 10 pcs.	0,020 kg

## COP4590

## Embout du guidage latéral

**Application**

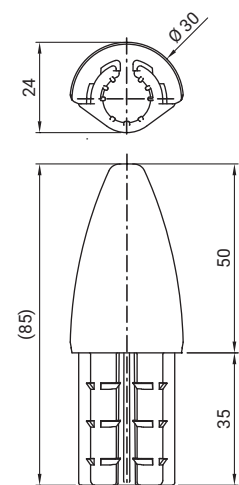
Ferme les extrémités ouvertes du guidage latéral en entrée et sortie

**Caractéristiques techniques**

Matériau : PP ESD noir

**Fournitures de la livraison**

4 Embouts du guidage latéral



## Code de commande

Numéro d'article	Article	Description	Poids par pièce
COP4590	Embout du guidage latéral	Sachet de 4 pcs.	0,010 kg

COL4590

## Guidage latéral en plastique



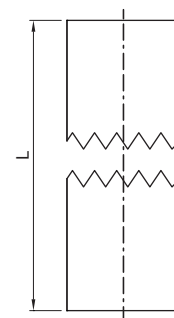
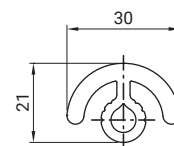
### Application

Profilé en matière plastique pour réaliser des guidages latéraux

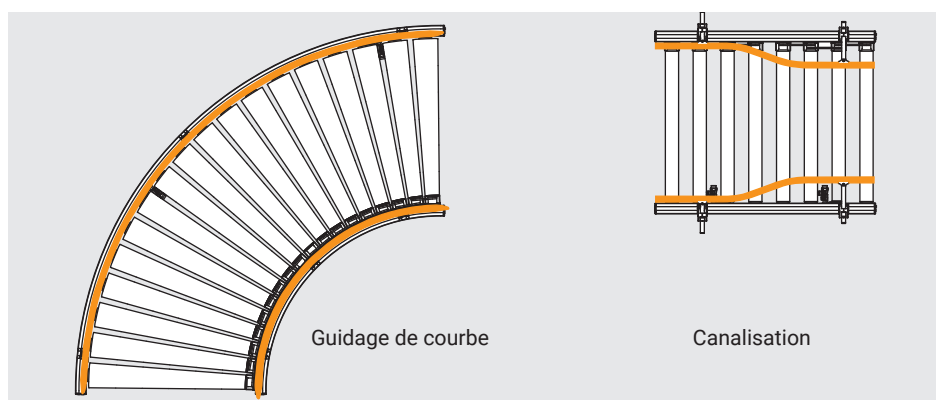
### Caractéristiques techniques

Matériau : PVC-U noir

Profilé plastique formable à chaud avec un décapeur thermique (température de ramollissement 80°C)



## Application



## Code de commande

Numéro d'article	Article	Description	Poids au mètre
COL4590SNN	Guidage latéral en plastique, coupé à longueur		0,340 kg
COL4590NNN	Guide latéral plastique, barre	Longueur 3000 mm	0,340 kg

Plans : dimensions en mm